



PIAUI



DIÁRIO OFICIAL

ANO LXXIII - 114º DA REPÚBLICA

Terça-feira, 01 de junho de 2004 - Nº 101

TERESINA - PI

Governador satisfeito com o êxito de sua viagem à China

O governador Wellington Dias ao desembarcar no Aeroporto Petrônio Portela às 14,45h deste sábado (29), disse que retornava da viagem à China, integrando a comitiva do presidente Lula, mais animado com as perspectivas do Brasil, no momento em que temos a divulgação de que o país confirma essa retomada do crescimento que foi planejado no ano passado. "Eu acho que a abertura desses espaços vão permitindo esse crescimento", frisou.

Wellington Dias manifestou-se satisfeito por ter encontrado dois empresários piauienses na China os quais se colocaram à disposição de empreendedores do Estado. Ele destacou que, através de acordo entre os governos do Brasil e da China, o intercâmbio na área de turismo foi facilitado. Antes, o chinês para entrar o Brasil precisava de convite e vice-versa.

Segundo ele, o país praticamente dobrou o comércio com o Oriente Médio, o seu crescimento no ano passado foi de 70%. Já com a China e há uma tendência de crescimento. "A meta planejada é de que nos próximos anos possamos multiplicar por dez a relação de comércio entre Brasil e China", comenta.

"Sem nenhuma dúvida, o Piauí já começa tendo resultados concretos, a partir dessa viagem e de muitas outras que vamos construir daqui pra frente", disse o governador, ao tempo em que fez uma síntese sobre a parte que coube ao Piauí com relação aos convênios, protocolos de intenções e parcerias firmados.



Dias/ Parcerias com a China

no Estado do Piauí, à altura do município de Elizeu Martins, com ligação para Uruçuí, em direção aos cerrados do Tocantins, Bahia e Maranhão, que são investimentos da ordem de US\$ 1 bilhão, uma parceria pública/privada em que o governo federal tem interesse.

"Nossa meta é poder ter acesso ao porto de Itaqui, no Maranhão, ao porto de Luís Correia, no Piauí, ao porto Ipecéa, em

"No Piauí, os investimentos que queremos trabalhar estão na área de transportes, porto, ferrovia, hidrovias, no setor hidrelétrico", disse o governador, acrescentando que os chineses manifestaram interesse em investir em pesquisas de petróleo, níquel e bauxita na Bacia do Rio Parnaíba, enquanto a Companhia ferroviária Nordeste, já trabalhou o primeiro protocolo que inclui investimentos no Estado do Piauí, assim como a Vale do Rio Doce, também na área ferroviária tem um protocolo que inclui o Estado do Piauí.

De acordo com o governador há interesse da china investir em áreas como essas e que além disso o Piauí dispõe de um leque importante de parcerias com o setor público e o setor empresarial.

A Companhia ferroviária do Nordeste, segundo o governador, tem um projeto que prevê a ligação da região dos cerrados, que inclui o Piauí como uma base

Fortaleza e ao porto de Recife, dando uma oportunidade de suportarmos um forte crescimento", disse o governador, explicando que nesse caso foi assinado um protocolo com uma empresa pública cuja sigla é Cemeq, que atua na área de transporte ferroviário, como também foi assinado na área de pesquisa, de Biodiesel, de Etanol, gás, petróleo, que também inclui a Bacia do rio Parnaíba, como importante campo para exploração.

Wellington Dias parabenizou a equipe da Secom, que preparou um material em chinês, com vídeo e informações escritas "que facilitou em muito que a china compreendesse o potencial dessa região", destacou.

O governador observou que a China tem hoje uma relação muito forte com algumas regiões do Brasil, especialmente Minas Gerais e São Paulo, e os chineses ficaram encantados o potencial que o Piauí possui nas mais diferentes áreas em todas as regiões.

Clínica Nefrológica do HGV é reaberta



Solenidade foi bastante prestigiada

A Clínica Nefrológica foi reaberta numa solenidade com a presença do secretário Estadual da Saúde, Bruno Figueiredo, diretora geral do HGV, Joana Zélia Arcoverde, Deputado Federal, Nazareno Fontelles, a presidente da Fundação Municipal de Saúde, Amariles Borba e outras autoridades presentes.

Com capacidade para atender 78 pacientes em hemodiálise, a Clínica foi totalmente reformada e equipada para dar mais segurança aos pacientes em tratamento. A Coordenadora da Clínica, Celina Castelo Branco, disse que após três anos de muito esforço, a Clínica foi reaberta com uma estrutura de qualidade, com máquina de proporção e sistema de tratamento por osmose reversa, o que possibilita uma maior segurança no tratamento aos pacientes.

A área foi ampliada, com capacidade para 78 pacientes, antes eram apenas 40. Possui 3 leitos para diálise peritoneal (tipo de diálise que não precisa da máquina para circular o sangue); 10 leitos de internação para pacientes graves e conta com um ambulatório para consultas para atendimento e orientação dos pacientes que fazem a diálise peritoneal em casa.

O secretário de Saúde do Estado, Bruno Figueiredo, frisou a importância da reabertura da clínica de Nefrologia por ser pública e que, segundo ele, o interesse público deve prevalecer em detrimento do privado. "Não estamos realizando favor e sim cumprindo o nosso dever", finalizou Bruno Figueiredo.

Luzilândia terá Ponte de 380 metros



As obras vão durar 300 dias

No último domingo (30), o governador Wellington Dias esteve no município de Luzilândia onde assinou a ordem de serviço para a construção da via de acesso à ponte sobre o Rio Parnaíba, que será construída após processo de licitação, ligando as cidades de Luzilândia, no Piauí, a São Bernardo, no Maranhão.

A realização dessa via, que terá extensão de 911 metros e largura de 12 metros, com investimentos de R\$ 297.469,94, é resultado de convênio entre o Governo do Piauí com o Ministério da Integração Nacional e a

Companhia do Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba (Codevasf).

Com 380 metros de extensão, a ponte será localizada nas proximidades da Rodovia PI-214 e vai possibilitar o escoamento da produção de soja dos Cerrados Norte (Chapadinha, Anurus e demais municípios), região considerada a nova fronteira agrícola do país. A obra será executada pelo Departamento de Estradas e Rodagens do Piauí (DER), num prazo de 300 dias após a ordem de serviço. A licitação que vai escolher a empresa responsável acontecerá no próximo dia 20, mas o acesso à ponte começa a ser executado ainda este mês.

A soja produzida na região do Norte do Maranhão é transportada até o Porto de Itaqui (MA) ou de Fortaleza (CE) para onde é distribuída para o mercado nacional. A redução da distância terá influência direta na comercialização e incentivo à produção agrícola.

A ponte sobre o Rio Parnaíba também integrará o litoral dos estados do Piauí, Maranhão e Ceará, criando um roteiro turístico que contempla as praias piauienses até Cajueiro, os Lençóis Maranhenses e a praia de Jericoacoara, no Ceará.

O Governador Wellington Dias ressaltou a importância da construção da ponte, com imediato resultado ao desenvolvimento do Baixo Parnaíba. "A ponte ligando os dois estados, vai facilitar o escoamento da produção dos Estados do Piauí e Maranhão e ainda incrementar o turismo, diminuindo as distâncias entre os principais pontos turísticos da região, como Delta do Parnaíba, Lençóis Maranhenses e Jericoacoara, no Ceará."

A obra está orçada em R\$ 11 milhões e 400 mil. A Codevasf liberou os R\$ 1.861.157,00 correspondentes à etapa inicial. A contrapartida do Governo é de R\$ 186.116,00. Já começou a ser elaborado um estudo de impacto ambiental para a obtenção do licenciamento ambiental. A ponte não vai interferir na livre navegação da hidrovias. Construída em estrutura mista (aço e concreto), a ponte terá 12,20 metros de largura, com duas faixas de rolamento de 3,70m cada uma e duas faixas de pedestres de 1,90m. A iluminação será garantida pela instalação de 13 postes em aço galvanizado com 24 metros de altura e luminárias de vidro e lâmpadas de vapor de sódio de 400 W.