



PIAUI



DIÁRIO OFICIAL

ANO LXXIV - 114º DA REPÚBLICA

Sexta-feira, 21 de janeiro de 2005 - Nº 015

TERESINA - PIAUÍ

Oeiras comemora Independência do Piauí



Casarão de Oeiras

Quando o assunto é Independência do Piauí, data mais importante do Estado, a intelligentsia piauiense não se entende. Oficialmente, reconhecida desde 24 de Janeiro de 1823, o município de Oeiras tem causado muita celeuma. Com base nesse fundamento, é que no período de 24 a 28 deste mês, os governos municipal e estadual estarão desenvolvendo uma vasta programação para comemorarem, juntos com a comunidade, essa data significativa.

Para o escritor e membro da Academia Piauienses de Letras, Wilson Gonçalves, a "data 13 de Março de 1823, marco da Baralha do Jenipapo, registrada em Campo Maior, deve ser encarada como a mais importante de nossa Independência". Foi lá que tudo aconteceu, quando foi travada uma heróica batalha que contou com a ajuda de alguns cearenses contra o exército do major Fidié.

O desencontro e a polêmica continuam, o escritor não fica por aí. "É que os parnaibanos, também querem para si, o privilégio da comemoração da data comemorada no dia 19 de Outubro de 1823". Pelo sim

pelo não, o tempo vai passando e queiram, ou não, os intelectuais, a data vai sendo comemorada no mês de janeiro, ficando a polêmica.

A data de 13 de Março de 1823, marco da Batalha do Jenipapo no município de Campo Maior, também recebe o apoio do escritor Francisco Castro, que vai participar das comemorações em alusão à data em Oeiras, lançando o livro de sua autoria A Batalha do Jenipapo. Entende o escritor que "independência de fato aconteceu em Campo Maior. Por que isso? É simples. Foi ali que se travou uma batalha e, como tal, nada mais justo do que se reconhecer a independência depois de uma renhida batalha vitoriosa", completou.

Enquanto os intelectuais não encontram um denominador comum, a data da independência do Estado vai se mantendo como 24 de Janeiro de 1823, e tendo Oeiras, cidade histórica, como a responsável pelo grito de independência do Piauí. Durante quatro dias, as atenções estarão voltadas para a vasta programação a ser desenvolvida como parte das comemorações da independência do Piauí.

Relatório mostrará que porto seco é viável

A estação aduaneira de interior (porto seco) é economicamente viável e o Governo vai mostrar isso em Brasília, ainda nesta semana. A Superintendência do Desenvolvimento Econômico do Estado está concluindo relatório com dados suficientes para convencer as autoridades federais de que o porto seco em Teresina deve mesmo ser implantado.

Segundo informações do diretor da Unidade de Indústria e Comércio e coordenador do Programa de Exportações do Piauí, da Superintendência do Desenvolvimento do Estado, Dinarte Porto, um dos fundamentos do documento em fase de conclusão diz respeito ao número de containeres movimentados hoje em Teresina.

Containeres são os cofres de carga transportados por trem, caminhão ou navio, que podem ser manuseados nas instalações do porto seco. Ele explicou que o porto seco de Teresina teria condições de movimentar 200 containeres por mês.

Essa é a quantidade que já sai, atualmente, de Teresina em direção ao Ceará e Maranhão. "A Receita Federal quer uma análise da viabilidade econômica da estação aduaneira e vamos mostrar, com esse número, que ela é extremamente viável", disse Dinarte Porto.

Uma vez aprovada a viabilidade econômica do porto seco, a Receita Federal autorizará o lançamento do edital para implantação da estação. O Governo do Piauí tem interesse de que o edital saia até o fim de fevereiro, mas talvez a Receita Federal se estenda além desse prazo. Em todo caso, avalia Dinarte Porto, por todo esse semestre o edital deve ser publicado.

A empresa que vai explorar o porto seco em Teresina é a Companhia Ferroviária do Nordeste, órgão privado com sede em Fortaleza (CE) que já opera em Teresina, na área do Terminal de Petróleo, região Sudeste da cidade. O porto seco também funcionará na região, onde já há infraestrutura adequada.

Governo inicia asfaltamento da PI-240/247

O governador Wellington Dias assinará hoje sexta-feira, 21, na cidade de Antônio Almeida, região Sul do Estado, a ordem de serviço para as obras de asfaltamento da rodovia estadual PI-240/PI-247, compreendendo o trecho entre os municípios de Uruçuí, Antônio Almeida e Marcos Parente. As obras serão iniciadas logo após a cerimônia de assinatura da ordem de serviço. São no total 96 quilômetros de extensão a serem asfaltados.

Segundo a diretora geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí (DER), Karenina Eulálio, a primeira etapa das obras, que compreende o trecho entre Uruçuí e Antônio Almeida, será executada em cerca de 300 dias e custará R\$ 9,35 milhões. Os recursos para a concretização dessa primeira etapa foram garantidos através de convênio envolvendo o Governo do Piauí e o Ministério da Integração Nacional.

O asfaltamento do trecho da PI-240/PI-247 é uma obra importante por possibilitar o escoamento da produção de grãos nos cerrados piauienses e também viabilizar a exploração e comercialização do potencial mineral existente em Antônio Almeida, sobretudo o calcário.

Transcerrados

Além de dar início à execução da obra de pavimentação asfáltica do trecho rodoviário entre Uruçuí e Marcos Parente, Wellington Dias irá a Uruçuí para vistoriar o andamento das obras referentes à implantação da PI-397, conhecida como Transcerrados, com 330 quilômetros de extensão, entre Uruçuí, Sebastião Leal e Monte Alegre.

Rio Prata

Karenina Eulálio informou, nesta quarta-feira, 19, que o DER deslocou uma equipe técnica para verificar as condições da ponte sobre o Rio Prata, entre Landri Sales e Marcos Parente, que - segundo relatos de pessoas que passaram pelo local - está em condições precárias de conservação, não permitindo o tráfego de veículos e sob ameaça de desabamento. A diretora geral do DER acrescentou que o diagnóstico sobre as condições dessa ponte, a ser produzido pela equipe, servirá para que o órgão tome as devidas providências no sentido de recuperar a estrutura; se preciso reconstruí-la.

Karenina Eulálio informou ainda ter sido informada de que o tráfego de veículos pelo local já está sendo feito por meio de um desvio.