

	3515/Sul, Bairro Piçarra, Teresina-Piauí-Brasil. (CEP 64.001-490), no prazo máximo de 90 (noventa) dias, após seu recebimento, Garantia Toda a superestrutura da viatura deverá ter a garantia de 24 meses de operação contra defeitos de fabricação, com manutenção preventiva a cada 06 meses por conta do fornecedor, inclusive com fornecimento de todas as peças, materiais e fluidos que tenham vida útil ultrapassada ou desgaste natural e óleo hidráulico se necessário. Exceção feita a combustível e óleo lubrificante para motor. Para o chassis prevalece à garantia original do fabricante. A contratada deverá fornecer garantia do veículo e equipamento(s), contra qualquer defeito de fabricação ou erro de projeto, pelo prazo de vinte e quatro meses, contados a partir do recebimento do Termo de Entrega, Exame e Recebimento Definitivo, emitido pela Comissão de execução do contrato, sem qualquer custo extra para o contratante. Assistência Técnica. A assistência técnica será por um período mínimo de 15 (quinze) anos para fornecimento de peças de reposição, contados a partir do recebimento do Termo de Entrega, Exame e Recebimento Definitivo, emitido pela Comissão de execução do contrato. A assistência técnica do chassi deverá ser dada, obrigatoriamente no Brasil. Base de Controle da Plataforma, da Escada e da Cesta de Trabalho. Os controles e comandos são idênticos na base e na cesta, com monitor colorido, TFT-10", softkeys, com dois controles remotos externos (joystick) para os movimentos, teclado para outras funções com menu-controle, em Português do Brasil, com um botão de emergência ao alcance do operador, deve haver um Interruptor geral de altíssima prioridade na base, para parar a operação a qualquer momento, deve funcionar uma intercomunicação entre base e cesta com regulagem de volume. Treinamento na Fábrica. Deverá ser realizado na fábrica, antes do embarque do bem e por instrutores especializados, treinamento com duração de aproximadamente 01(uma) semana, com tradução em português, contendo programas, carga horária, etc. ministrado na língua portuguesa ou com tradução simultânea, estimada para uma comissão de 04 (quatro) pessoas designadas pela Contratante, sendo que as despesas com passagens aéreas, traslado e hospedagem e transporte até o local da fabricação do objeto licitado, para a equipe designada pela Contratante, serão custeadas na sua totalidade pela Contratada, ficando a Contratante responsável, apenas pelas diárias dos profissionais. O treinamento deverá ser prático, operacional e de manutenção geral. Devendo ser realizado na viatura, sendo feito um programa de treinamento e avaliação individual para cada um dos participantes. Treinamento nas Instalações do Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Piauí. Deverá ser realizado um treinamento complementar na cidade de Teresina - PI, nas instalações do CBMEPI, em local a ser designado pela Contratante, por instrutores especializados, treinamento com duração de mínima de 01(uma) semana, contendo programas, carga horária, etc. ministrado na língua portuguesa ou com tradução simultânea, estimado para aproximadamente 10 (dez) bombeiros militares designados pela Contratante, após a entrega da viatura ao Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Piauí. O treinamento deverá ser prático, operacional e de manutenção geral. Devendo ser realizado na viatura, sendo feito um programa de treinamento e avaliação individual para cada um dos participantes. Todas as despesas relativas aos instrutores deverão ocorrer por conta da empresa vencedora do objeto contratado. Idêntico treinamento deverá ser provido para os acessórios e opcionais constantes deste edital. Inspeções Visuais, Manuais e Metrológica. Serão considerados defeitos críticos todas as ocorrências e/ou irregularidades que possam de forma direta ou indireta alterar o perfeito funcionamento normal dos veículos ou inviabilizar o seu uso na atividade prevista. Deverá ser realizadas uma inspeção visual e metrológica no veículo, pela Comissão de Responsabilidade Técnica e Especificação para verificação dos seguintes itens: Se existem rugas, bolhas ou diferenças na pintura do veículo; O aspecto geral das lanternas de setas traseiras e dianteiras e faróis, quanto a possíveis defeitos, trincas ou quebras; Se todas as lâmpadas estão funcionando perfeitamente; Se os equipamentos e acessórios elétricos estão funcionando perfeitamente; Se o nível de óleo do motor está dentro do previsto pelo fabricante; Se o veículo está dotado dos equipamentos obrigatórios de fábrica; Se os bancos estão forrados conforme previsto na especificação e com os reforços nas parte de maiores contatos; Se o motor do veículo está funcionando corretamente; Se os acessórios listados estão em condições de uso e dentro do especificado; Se não há trincas nos espelhos retrovisores; Testes em laboratórios especializados podem ser realizados, caso a comissão de avaliação e recebimento de materiais julgue necessária a sua realização. Além da conferência da integra das especificações contidas neste documento e nos manuais obrigatórios do veículo. Entrega Técnica. A ser realizado na própria fábrica, com atesto da Comissão de Responsabilidade Técnica, dando o recebimento técnico autorizando o embarque com data determinada para entrega definitiva, na cidade de Teresina – Piauí – Brasil. Local de Embarque e Desembarque. O local de embarque será determinado pelo fornecedor. O desembarque deverá ocorrer no Brasil, em porto adequado para desembarque, local onde serão realizados os desembaraços aduaneiros, que será custeado na sua totalidade por conta da empresa vencedora do objeto licitado. Local de Entrega Definitiva. O local de entrega será no Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Piauí, localizado à Av. Miguel Rosa, 3515, bairro Piçarra, Teresina - PI, após a revisão final de entrega, sendo que os custos de transporte e seguro, serão de responsabilidade total do fornecedor, com data de entrega a ser definida durante a Entrega Técnica. Observações Extras. O veículo, equipamentos e acessórios que comporão o conjunto da viatura Auto Plataforma Mecânica deverão ser novos. O veículo, os sistemas e equipamentos (eletro-eletrônicos, mecânicos e hidráulicos) necessários ao funcionamento da Plataforma Mecânica deverão ser projetados e executados com materiais que permitam a operação da mesma em temperatura ambiente entre 15° Celsius e 50° Celsius. Todos os sistemas de comandos da viatura serão de concepção inteligente, não obedecerão comandos indevidos, e serem de fácil operação. Os custos de construção e montagem do				

projeto deverão estar devidamente compatíveis com os equipamentos aéreos, devendo ser obtido sempre uma melhor otimização na sua operação no combate a incêndio e no salvamento. A viatura deverá ter tomadas para abastecimento (escorva) de água nas laterais e na traseira. A contratada arcará com as despesas necessárias para o licenciamento e emplacamento do veículo junto ao DETRAN-PI, bem como com todos os custos com material, mão-de-obra, transporte, impostos/taxas, equipamentos, grafismo, seguro de transporte até a sede do CBMEPI em Teresina, e insumos outros eventualmente venham a incidir direta ou indiretamente no fornecimento do objeto. Fornecer o manual completo de operação e manutenção do veículo e dos equipamentos (em português), bem como as ferramentas especiais fabricadas ou projetadas pelo fornecedor, necessárias para o serviço rotineiro, em qualquer componente instalado no veículo ou equipamento. Fornecer instruções para utilização e cuidados de operação e manutenção do veículo e equipamentos; O atendimento proveniente das solicitações de manutenção do veículo e dos equipamentos deverá ocorrer no prazo máximo de noventa e seis horas, contadas a partir da formalização do contato, isto dentro do prazo de garantia, sem custo extra para o contratante. Tabela de Exigências Mínimas As exigências abaixo deverão constar no edital, comprovadas através da apresentação de catálogos e projetos. CARACTERÍSTICA TÉCNICA CHASSI O motor deverá ser a diesel, turbo alimentado, com sistema de injeção com controle eletrônico. Deverá possuir potência de no mínimo 500 CV e torque de no mínimo 2390 Nm. Direção hidráulica. O veículo deve estar equipado com um sistema ABS – sistema de freio antibloqueio . SUPERESTRUTURA O compartimento de material da superestrutura deverá possuir portas tipo persianas de alumínio anodizado, à prova de intempéries e de pó, fixadas com um mecanismo de travamento do tipo barra de alta resistência. PLATAFORMA Capacidade de trabalho em ângulo negativo. Acionamento hidráulico instalado na tomada de força do veículo. Sistema de estabilização com no máximo 04 macacos hidráulicos com controle automático de nivelamento para trabalho em terreno irregular. Sistema de emergência para controle manual para recolhimento da cesta. Cesta de trabalho com capacidade de trabalho não inferior a 430 kg. Canhão monitor com esguicho, montado na cesta. Guincho com capacidade para no mínimo 140 kg, montado na cesta. BOMBA DE INCÊNDIO. Bomba de incêndio com capacidade mínima de 1250 GPM (4731 l/min)				
--	--	--	--	--

OBS: A Empresa vencedora é a detentora da expectativa do direito de contratar com a Administração demandante (Órgão/ente).

Empresa Vencedora: Bronto Skylift Ou Ab
Finland Trade Register Business Identify Code: 1016431-6
Trade Register Number: 631.770

OBS1: CNPJ E INSCRIÇÃO ESTADUAL DA EMPRESA.

Nº	EMPRESA – RESPONSÁVEL PELA ASSIS-TÊNCIA TÉCNICA NO BRASIL	CNPJ	INSC. ESTADUAL
01	REPRESENTAÇÕES AAUNO DOIS MIL LTDA	01.816.000/0001-27	86.122.030

OF. 876



AVISO DO RESULTADO DA CONCORRÊNCIA Nº 01/2007

O Presidente da Comissão Especial de Licitação do DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ - DER/PI, com sede na Avenida Frei Serafim, Nº 2492, em Teresina/Piauí, torna público, para conhecimento dos interessados, que após a análise das propostas de preços apresentadas pelas empresas habilitadas no certame em epígrafado, o resultado da licitação em tela, cuja classificação é a seguinte: 1º lugar – Construtora Jurema Ltda – Valor da Proposta – R\$ 2.697.774,37 (dois milhões, seiscentos e noventa e sete mil, setecentos e setenta e quatro reais e trinta e sete centavos); 2º Lugar - Construtora Hidros Ltda – Valor da Proposta – R\$ 2.745.283,75 (dois milhões, setecentos e quarenta e cinco mil, duzentos e oitenta e três reais e setenta e cinco centavos) e; 3º Lugar – Construtora Sucesso S/ A – Valor da Proposta – R\$ 2.775.478,78 (dois milhões, setecentos e setenta e cinco mil, quatrocentos e setenta e oito reais e setenta e oito centavos, conforme consta da Ata datada de 21 novembro de 2007, contando a partir da data da publicação o prazo para interposição de recurso administrativo.. A ata e as propostas de preços apresentadas pelas licitantes, que consubstanciaram a decisão acima prolatada, encontram-se à disposição das interessadas, no horário normal de expediente deste órgão.

Teresina(PI), 21 de novembro de 2007

Adm. José Wagner Brazil Araújo
Presidente da CEL/DER/PI

OF. 523