

	tecnológicas), com ensaio exclusivo de torque e movimentação, onde represente no máximo 1,600 kg de força/pressão para movimentar 1000 kg. 2.5.trilhos: Relatório técnico do ipt (instituto de pesquisas tecnológicas), com ensaio de estabilidade de arquivo deslizante onde demonstre que foi aplicada força horizontal de no mínimo (800) n, a uma altura de + ou - 1600 mm da superfície de apoio das rodas sem que ocorra o tombamento.				
02	Prateleira com repuxo longitudinal, espessura de 0,9 mm sem nenhum ponto de solda.	ML	Classificadas: 1) DEPARTAM. COMERCIAL; 2) JJ.	384,50	OFC
03	Quadro Correção para Pastas Suspensas: Confeccionado em chapa de aço com 2,00 mm de espessura abnt 1045, estruturado através de dobras e travessas fixadas ao quadro, com compartimento específico para instalação de motores e componentes necessários ara automação. Movimentação: Composto por volante em alumínio com 240 mm de diâmetro, cabo retrátil e jogos de engrenagens ligados entre si por correntes asa 40. Rodas: Usinadas em aço maciço abnt 1045, 25 mm de largura x 115 mm e guias para perfeito alinhamento e rotação junto aos trilhos. Trilhos:Maciços, trefilados e galvanizados em formato semicircular com 25 mm de largura soldados em base galvanizados com 2 mm e espessura e 130 mm de largura em formato "w" com mini rampas e dupla garra de segurança com 4 mm de espessura para evitar o tombamento acidental ou por uso inadequado, possui sistema de encaixe para eliminação de degraus e solavancos nas emendas. Eixos, rolamentos e mancais: Eixos maciços trefilados com 20 mm de diâmetro, rolamentos blindados autolubrificantes de 1ª linha e mancais stampados. Mecanismo é instalado entre painel e estrutura sem nenhum contato com o material arquivado, revisão ou assistência técnica será feito sem que haja necessidade da retirada da documentação do material arquivado. E Painéis estruturais em chapa de aço com 1,27mm de espessura blindando no sentido lateral e traseiro formando superfícies lisas sem frestas entre estrutura, painel traseiro e componente internos, com furação retangular a cada 25 mm para regulagem da altura dos componentes internos. Componentes internos.	ML	Classificadas: 1) DEPARTAM. COMERCIAL; 2) JJ.	529,70	OFC
04	Porta Pasta Pendular, instalados através de encaixes sobrepostos em suportes específicos para cada componente, que permitem a redistribuição e reorganização interna sem a utilização de ferramentas, o próprio usuário poderá fazer evitando o desperdício de espaço interno.	ML		359,40	OFC
05	Trava geral eletro-mecânica, Dupla trava estabilizadora instaladas na base deslizante e nos trilhos, sem a utilização de travessas e garras instaladas na parte superior dos módulos.	Und.	Classificadas: 1) DEPARTAM. COMERCIAL; 2) JJ.	6.119,30	OFC

**LOTE 13.3 – BASES DESLIZANTES FECHADAS – item adicional**

Nº	ESPECIFICAÇÃO	Apres	Situação EMPRESA	Valor Registrado (RS)	Marca/Modelo Registrados
1	A – ESTRUTURA E BLINDAGEM DOS MÓDULOS: ESTRUTURA LATERAL - Confeccionada em chapa de aço SAE 1010 #18, com diversas dobras formando colunas, sem quinas ou saliências, constituindo uma única peça (monobloco), evitando a transposição do material armazenado, com furos retangulares apenas do lado interno da parede a cada 25 mm para encaixe dos componentes internos, com pontos indicativos para posicionamento e nivelamento na altura desejada. Sistema de fixação através de suportes fixados a base, garantindo uma durabilidade e estabilidade elevada a todo o conjunto e componentes dos módulos. - ESTRUTURA INTERNA- Confeccionada em chapa de aço SAE 1010 # 20, com diversas dobras formando colunas, sem quinas ou saliências, constituindo uma única peça (monobloco), evitando a transposição do material armazenado, com furos retangulares dos dois lados da parede a cada 25 mm para encaixe dos componentes internos, com pontos indicativos para posicionar e equiparar na altura desejada. Sistema de fixação através de suportes fixados a base, garantindo uma durabilidade e estabilidade elevada a todo o conjunto e componentes dos módulos. - FECHAMENTO SUPERIOR -Com aba lateral para blindar os vãos superiores das paredes, confeccionado em chapa de aço SAE 1010 #20 com 30 mm de altura. Nos módulos duplos deve ser constituído em uma única peça, fixando e unindo as duas faces de uma maneira mais estável. - TAMPO INFERIOR -Base interna para armazenamento nos módulos, confeccionada em chapa de aço SAE 1010 #20, com dispositivo de travamento combinado, para evitar seu deslocamento. - BLINDAGEM ENTRE FACES DUPLAS - Utilizado nos módulos duplos para divisão das faces e evitar a transposição do material armazenado entre elas, confeccionado em chapa de aço SAE 1010 #20 de espessura. - FECHAMENTO EXTERNO -Utilizado nos módulos simples, para fechamento externo do modulo e/ou conjunto, evitando ingresso ao material armazenado, confeccionado com cantos arredondados em chapa de aço SAE 1010 #20 de espessura. - PAINEL FRONTAL DECORATIVO -Parte independente da estrutura, dividido em três partes, com painel superior e inferior com vários estampos redondos punçoados em intervalos de 10 x 10 mm espaçados a cada 100 mm a partir das bordas, confeccionado em chapa	Unid	Classificada: 1) TECNOLACH.	258.720,00	Tecnolach / AD 1030 Office

de aço SAE 1010 #18, com cantos arredondados, pintados em epoxi pó na cor alumínio com camada de verniz protetor. Rodapé em faixa frisada de neopreme com 150 mm de altura para proteção contra pequenos riscos e amassamentos, aplicados somente no painel frontal inferior. Painel central confeccionado em poliuretano rígido estrutural com 400 mm de altura na cor grafite. Deverão ser de fácil remoção, permitindo eventuais manutenções no sistema de acionamento sem a retirada do material armazenado, e modificações de cores e acabamento para conciliar com o ambiente instalado.  
- PORTA ETIQUETA -Confeccionado em acrílico transparente, fixados nos painéis frontais para identificação do conteúdo interno, facilitando e agilizando as pesquisas.  
- VEDAÇÃO -Através de frisos de borracha vulcanizada tipo Shore, encaixadas em um perfil metálico no formato "U", fixados nas paredes laterais (frontais e laterais) dos módulos, permitindo uma vedação satisfatória, absorção de impactos e evitando pequenos acidentes.  
B - CONJUNTO DE MOVIMENTAÇÃO: - CARRO OU BASE DESLIZANTE - Quadro em perfil "U", com 110 mm de altura, confeccionado em chapa de aço SAE 1010 #13, reforçada com travessas internas independentes para ancoragem e fixação da estrutura do modulo. Sistema de sustentação e afixação das rodas através de perfil duplo dobrado, confeccionado em chapa de aço SAE 1010 #14, soldado ao perfil da estrutura da base, coincidindo com o centro de cada face estabelecendo uma distribuição equilibrada do peso. A base deverá suportar uma carga vertical de no mínimo 80 kN, aplicada diretamente sobre as laterais onde a estrutura do arquivo é amparada e fixada, comprovado através relatório técnico de qualquer laboratório credenciado pelo INMETRO ou pelo Instituto de Pesquisas Tecnológicas (IPT).  
- RODA DE TRACÇÃO- Em aço SAE 1020, com princípio antiderrapante através de recartilagem interna no canal central com duas abas laterais de guia, para perfeito encaixe nos trilhos, com diâmetro de 120 mm e 28 mm de largura, permitindo um alinhamento perfeito e estabilidade satisfatória para evitar que o modulo saia de seu alinhamento.  
- RODA LIVRE - Em aço SAE 1020, diâmetro de 120 mm e largura de 28 mm, providas de um canal central com duas abas laterais de guia, para perfeito encaixe nos trilhos, permitindo um alinhamento perfeito e estabilidade satisfatória para evitar que o modulo saia de seu alinhamento.  
- EIXO - Em aço SAE 1045 maciço com 20 mm de espessura soldados as rodas, e mancais encaixados juntamente com os rolamentos, unidos para tração através de eixos tipo "cardan" no formato oitavado, com sistema de engate e travamento através de parafusos de aço, proporcionando balanceamento adequado e evitando trepidações.  
- ROLAMENTO - De esferas, rígidos e com as duas faces blindadas classe ZZ, de modo a não requerer lubrificação.  
- MANCAL - Em aço SAE 1020 usinados, diâmetro de 72 mm, com rosca integrada para afixação na estrutura da base deslizante.  
- TRILHO COM PLATAFORMA E ESTRADO - Trilhos em perfil de aço, formato oitavado com 25 mm. fixados em viga metálica no formato "U", amparado em aglomerado com 20 mm de espessura, instalados conjuntamente com estrado, permitindo um nivelamento perfeito e futuras ampliações sem a necessidade de fixar ou danificar o piso existente. Estrado sobreposto a plataforma, confeccionado em aglomerado com 20 mm, revestido com manta vinilica na cor cinza, permitindo que os trilhos fiquem embutidos. As junções dos trilhos são apoiadas com almas internas de aço que evitem saliências que possam provocar tropeços e trepidações na movimentação dos módulos. Rampa de acabamento em toda a lateral de acesso aos corredores de consulta, eliminando degraus causados pelos trilhos e estrado, facilitando o acesso de deficientes físicos e circulação de carrinhos, nos demais lados do estrado perfis metálicos para acabamento.  
- SISTEMA DE REDUÇÃO E TRANSMISSÃO - Proporcionando uma movimentação leve, fácil e suave pelo sistema de dupla transmissão, instalados diretamente na base, com correntes de padrão industrial ( ½" x 5/16") e engrenagens ASA 40 de 11 para 20 dentes permitindo uma redução de 4:1 nos módulos com até 5,00 metros de largura. Nos módulos com larguras superiores o sistema será através de múltiplas transmissões com redução de 9:1, e ambos poderão ser reparados somente com a retirada do tampo inferior.  
- ACIONAMENTO (MOVIMENTAÇÃO) - Ativado através, de um manipulo (volante) de três pontas recortados a laser com esferas rotativas de PVC, com estrutura em aço cromado, simultaneamente a um mecanismo de movimentação com engrenagens, fixado no centro da estrutura lateral do modulo deslizante, podendo ser substituído ou reparado sem a necessidade da retirada do material armazenado. O torque de acionamento no volante ou manipulo para movimentação deverá ser no mínimo 1,84 N.m com 180 kg de carga distribuída internamente, comprovado através de relatório técnico fornecido pelo IPT ou por qualquer laboratório credenciado pelo INMETRO.  
- SISTEMA ANTI TOMBAMENTO - Por uso inadequado em todo modulo terminal deslizante deverá, ser instalado diretamente na base (carro), garras duplas dispostas paralelamente aos trilhos com engates em toda a sua extensão, confeccionadas em chapa de aço #11, para evitar o tombamento acidental. Comprovação de segurança e estabilidade, através de teste em um módulo com no mínimo 150 kg de carga, uniformemente distribuído em toda a altura da face, em uma distancia