

como a ausência de mobilidade do veículo durante sua utilização (ausência de balanço). **5 – DIMENSÕES BÁSICAS** Comprimento total com pára-choques de 12.000 mm; Largura total excluindo-se os espelhos retrovisores de 2.600 mm; Altura total externa em ordem de marcha de 3.250 mm; Altura interna do corredor de 2.100 mm. **6 – MONTAGEM/EQUIPAMENTOS/ACESSÓRIOS**
6.1 – EXTERIOR 6.1 a) Toldos de enrolar lateral, semi-automáticos, sendo a estrutura tubular do eixo central em tubo de ferro de 3" zincado, com mola espiral interna reforçada, tecido vinilona de alta resistência com dimensões aproximadas de 5,00 x 2,50 m, com calha removível em vinilona entre os dois toldos; 6.1 b) 04 Conservadoras com capacidade para 30 bolsas de sangue (cada uma), construídas em polietileno de alta densidade com tampa, fechos e alças reforçadas; 6.1 c) 01 Gabinete de acesso externo tipo porta malas, com vedação para evitar entrada de poeira com sistema de gaveta deslizante para acomodar 04 conservadoras de bolsas de sangue, com capacidade para 30 bolsas cada conservadora, sistema de guias de aço reforçado zincado com fechos de travamento para evitar a abertura durante o deslocamento da unidade. **6.2 – RECEPÇÃO** 6.2 a) Bancada na recepção para atendimento de público construído com compensado de pinho naval 15 mm, com gavetas, revestido interno e externamente em fórmica na cor argila texturizada e cadeira com rodízio para o atendente; 6.2 b) Banco com encosto na recepção, construído em estrutura tubular de aço com base do assento e do encosto em compensado de pinho naval, estofamento em espuma de alta densidade, revestido em couvirin ou napa de alta qualidade na cor padrão; 6.2 c) 01 Balança digital antropométrica; 6.2 d) Persianas horizontais, construídas em perfis de PVC na cor argila. **6.3 – TRIAGENS** 6.3 a) Duas salas de triagem clínica com mesa retrátil e duas cadeiras com rodízio para o médico e doador construídos em estrutura tubular de aço com base do assento e do encosto em compensado de pinho naval, estofamento em espuma de alta densidade, revestido em couvirin ou napa de alta qualidade na cor padrão; 6.3 b) Prateleiras localizadas ao lado das mesas com profundidades de 20 cm; 6.3 c) Persianas horizontais, construídas em perfis de PVC na cor argila. **6.4 – SALA DE DOAÇÃO DE SANGUE** 6.4 a) Gabinete conjugado com pia em aço inox, armário inferior, saboneteira em PVC alto impacto, papeladeira em PVC alto impacto para papéis toalha, torneira cromada, bomba d'água de 12 volts automática conectadas a caixa de água potável especial de 80 litros e caixa de água servidas de 80 litros, rotomoldada sem emendas, construídas em polietileno de alta densidade (atóxico); 6.4 b) Bancada de trabalho, com tampo em inox com 04 gavetas, construídas em compensado de pinho naval revestidas interna e externamente em fórmica na cor argila texturizada com sistemas de travas especiais para evitar a abertura durante a locomoção da unidade móvel; 6.4 c) Plataformas elevadas, conjugadas com cadeiras de coleta, construídas em compensado de pinho naval, revestidos em fórmica, na cor argila texturizada. Com bancada para homogeneizador e porta resíduos sob a cadeira de coleta, construída em compensado naval com o mesmo revestimento dos demais móveis anodizado; 6.4 d) TV 20" com vídeo acoplado, stereo, colorida, tela plana, com controle remoto e antena externa veicular específica para TV; 6.4e) 04 Cadeiras para doação de sangue, na cor cinza; 6.4f) Persianas horizontais, construídas em perfis de PVC na cor argila; 6.4g) 04 Homogeneizadores para coleta de sangue; 6.4h) Geladeira especial para conservação de sangue com capacidade para 130 bolsas de 350 ml; 6.4i) Armário com prateleiras para acomodação de material com tampo para colocação da TV/Vídeo, em compensado de pinho naval revestido interno e externamente em fórmica na cor argila texturizada; 6.4j)

Desfibrilador com carga regulável de 1 a 360 joules, circuito de sincronismo; realiza cardioversão através de sincronismo com onda R fornecida pelo monitor; 6.4i) Conjunto móvel para cilindro de oxigênio contendo carrinho para cilindro; cilindro de oxigênio com 3m3 de oxigênio medicinal; umidificador com extensão e máscara; válvula reguladora para cilindro com fluxometro para oxigênio, em metal cromado, manometro de alta pressão com válvula de segurança e fluxometro de 0 a 15 l/min. **6.5 – LANCHE/RECUPERAÇÃO/HABITÁCULO MOTORISTA** 6.5 a) Refrigerador com capacidade para 120 litros, posicionado na sala do lanche; 6.5 b) Um armário de emergência para acomodação de um cilindro de oxigênio de 1m3 e um desfibrilador, em compensado de pinho naval revestido interna e externamente em fórmica na cor argila texturizada, para coleta de sangue; 6.5 c) Um cilindro de oxigênio de 1 m3 com kit de aspiração e oxigenação completo; 6.5 d) Gabinete conjugado com pia em aço inox, armário inferior, saboneteira em PVC alto impacto, papeladeira em PVC alto impacto para papéis toalha, torneira cromada, bomba d'água de 12 volts automática conectadas a caixa de água potável especial de 80 litros e caixa de água servidas de 80 litros, rotomoldada sem emendas, construídas em polietileno de alta densidade (atóxico); 6.5 e) 01 Cadeira para doação de sangue, na cor cinza; 6.5 f) Persianas horizontais, construídas em perfis de PVC na cor argila. **7 – SISTEMAS ELÉTRICO/REFRIGERAÇÃO** Ar condicionado de teto em quantidade e capacidade compatível com a refrigeração de todos os ambientes individualmente; Ar condicionado veicular instalado no habitáculo do motorista para uso durante deslocamento; Sistema de ventilação/exaustão nos compartimentos das máquinas de refrigeração e no suporte móvel do gerador; 13 Luminárias fluorescentes de 110 volts, da seguinte forma: Recepção – 02 conjuntos; Salas de triagem – 02 conjuntos; Sala de coleta – 06 conjuntos; Sala de lanche/habitáculo do motorista/recuperação – 03 conjuntos. 10 Tomadas internas 220 volts, posicionadas nas laterais da carroceria; 01 Rádio AM/FM e CD 12 volts com 06 alto-falantes instalados. 02 na sala de coleta, 02 na recuperação e dois removíveis sob os toldos na área externa; Quadro geral de entrada de energia com chave e fusíveis de proteção, interligados a quadro de distribuição de energia central com disjuntores; Cabos flexíveis superdimensionados, anti-chama, norma ABNT, devidamente fixados e isolados em seus contatos com parte condutoras da carroceria; Quatro suportes e tomadas externas com caixa protetora para intempéries, localizados sob os toldos laterais para a colocação de quatro ventiladores de parede 110 V; Quatro ventiladores de parede tipo industrial em estrutura metálica com diâmetro de 50 cm, velocidade regulável por potenciômetro; 110 v, na cor branca ou inox; Quatro suportes e tomadas externas com caixa protetora para intempéries, localizados sob os toldos laterais para a colocação de quatro luminárias fluorescentes PL de parede de 30W, removíveis, 110V; Quatro luminárias fluorescentes PL de parede 30 W, removíveis, 110 V; Chave reversora para funcionamento REDE/GERADOR; Cabo para conexão à rede elétrica composto de 100 metros; Grupo gerador compacto, DIESEL, com capacidade para suprir o funcionamento total da unidade móvel e de seus equipamentos (aproximadamente 12 KVA), partida elétrica com controlador automático de saídas, escape de gases com absorção no sistema de acoplamento e sistema primário de voltagem, sendo instalados no bagageiro externo em base móvel com isolamento contra poeira e termo-acustica / espuma anti-ruído e proteção visando a não exposição de transeuntes a risco de acidentes. Possibilitando o funcionamento do equipamento, fora da unidade (até 5 m de distancia), sem a nec. de com. adic. quando de sua utilização.

Vencedora	UNISAUDE V. ESP.	Marca	Valor R\$
		UNISAUDE-ATHENAS	483.000,00
204		UNIDADE MOVEL DE INFORMATICA, MONTADA SOBRE ÔNIBUS. CHASSI CHASSIS – Zero Km tipo urbano Chassi para ônibus, zero km, ano/modelo: 2007/2008 e demais características abaixo: Motor DIANTEIRO diesel 04 cilindros turbo alimentado com aftercooler; Potência de 185 cv; Transmissão com 06 marchas sincronizadas à frente e uma à ré; Direção hidráulica integral; Freio de serviço a ar total; Distância entre eixos de 5.950mm; Peso Bruto Total (PBT) de 14.800 kgs; Tanque de combustível de 210 litros; Tacógrafo. CARROCERIA Fabricada e Desenvolvida especificamente para unidades móveis, carroceria, interno, acabamentos e instalação dos equipamentos; Assoalho interno sem caixas de rodas, sem corredor central, totalmente plano, sem desnível em nenhum sentido, com estrutura em vigas tubulares de alta resistência; Estrutura projetada com estrutura totalmente em metalon tubular, nos mais altos índices de tecnologia para obter menor torção e proporcionando maior vida útil ao veículo; Tratamento estrutural com pintura especial anti-ferrugem; Revestimento externo da frente, traseira, calhas e para choques em fibra; Revestimento externo das laterais e teto em chapa lisa duralumínio liga especial, coladas com produto especial e frisadas nas emendas; Frisos sobrepostos em alumínio revestido em PVC na cor preta; Calhas D'água em alumínio revestido em PVC na cor preta; 01 Conjunto de pára-brisas, bipartido; 01 Conjunto de limpador de pára-brisas; 01 Conjunto de faróis com sistema de farol de milha acoplado internamente ao mesmo; 01 Conjunto de piscas, sendo que cada um acoplado ao lado de cada farol; 06 Sinais traseiras nas extremidades laterais acompanhando a curvatura do veículo estilo retangular abaulada; 02 Conjuntos de espelho retrovisor, sendo que cada conjunto com fixação em dois pontos, e um acoplado a carroceria e outro acoplado a porta; 01 Janela estruturada em alumínio com pintura epoxi, com vidros fume, para o motorista, contendo um vidro fixo na parte inferior, dois vidros deslizantes na parte central, um vidro fixo na parte inferior; 01 Janela estruturada em alumínio com pintura epoxi, com vidros fume, na lateral direita, contendo um vidro fixo na parte superior, um vidro tipo basculante na parte central, um vidro fixo na parte inferior; 01 Bagageiro para guarda do estepe, vedado para evitar entrada de água, contendo portinhola de bagageiro revestida internamente e externamente em alumínio, contendo sistema de amortecedor para abertura com trava e chave; 01 Bagageiro para equipamentos elétricos, vedado para evitar entrada de água, contendo portinhola de bagageiro revestida internamente e externamente em alumínio, contendo sistema de amortecedor para abertura com trava e chave; 01 Bagageiro para plataforma de deficientes, vedado para evitar entrada de água, contendo portinhola de bagageiro revestida internamente e externamente em alumínio, contendo sistema de abertura com trava e chave; 01 Bagageiro para baterias, vedado para evitar entrada de água, contendo portinhola de bagageiro revestida internamente e externamente em alumínio, contendo sistema de abertura com trava e chave; 01 Portinhola de acesso para o tanque de combustível, vedada, contendo portinhola de bagageiro revestida internamente e externamente em alumínio, contendo sistema de abertura com trava e chave; O acesso a sala traseira se dará através de porta de abrir sem degraus internos no veículo; 01 Escada externa de acesso a parte interna do veículo, sala traseira, confeccionada em perfis de aço tubular revestida em seus degraus em alumínio lavrado xadrez, com canchotos de desnível; 01 Porta de acesso lateral traseira,	

confeccionada em metalon, revestida externamente em alumínio, com vidro fixo na parte superior, contendo fechadura com chave, dando assim acesso ao deficiente; 01 Porta de acesso à cabine, parte frontal, confeccionada em metalon, revestida externa e internamente em alumínio, com vidro fixo na parte superior, fechadura com chave, puxador independente interno tipo alça, fabricada de forma que após aberta ela retorne automaticamente para a posição de fechar por sistema de gravidade; 01 Escada de acesso à cabine, parte frontal tipo espiral confeccionada em alumínio lavrado xadrez, contendo o primeiro degrau na linha da parte inferior do veículo, dois degraus acima distribuídos de forma que fique um acesso suave ao interior da cabina; Assoalho da cabina semi rebaixado, tendo assim um desnível entre a cabina e a sala; Sistema para acesso a deficientes físicos semi-automático, com comandos, de recolher, não utilizando espaço interno no veículo, nem rebaixo no assoalho. 01 Revestimento termo acústico de alta densidade dando assim maior proteção; 01 Toldo auto-enrolante contendo braço de extensão, trava para o braço e trava para o rolo; 01 Toldo auto-enrolante contendo braço de extensão, trava para o braço e trava para o rolo, podendo ser convertido em telão de projeção facilmente; Sinalização conforme normas da legislação vigente; Pintura Pu na cor branca. **INSTALAÇÃO ELÉTRICA DA UNIDADE** Sistema elétrico 12 v. do veículo original do fabricante dos chassis; Luminárias interiores no sentido longitudinal, nas extremidades laterais superiores 220V, com acabamento sobre as mesmas em perfis de PVC translúcidos riscados; Ambiente climatizado por duplo sistema de ar-condicionado, duas saídas na parte superior do veículo, contendo unidades condensadoras instaladas na parte inferior do veículo e unidades evaporadoras separadas instaladas na parte superior do veículo, dando assim um total de 48.000 BTU'S; Quadro de comando com entrada monofásica 220V; Disjuntores unipolar curva-c de proteção de rede; Conexão para entrada de rede elétrica; Cabo monofásico de 20 m com conexão nas duas extremidades; Duto interno para instalação de um projetor multimídia no teto do veículo; Cabeamento de rede completo por dutos, conectando cada computador até o hub instalado no balcão do professor; Conexão para entrada de internet externa; Conexão elétrica através de dutos dos computadores até os No-break's no bagageiro. **COMPOSIÇÃO INTERNA** Revestimento termo-acústico do teto e laterais em chapas alta densidade; 01 Parede divisória interna confeccionada juntamente na produção do veículo, com estrutura em metalon, contendo dutos internos para o sistema elétrico; Revestimento das paredes laterais, paredes divisórias, portas internas e teto em chapa de duraplac na cor branca; Assoalho em chapas de compensado naval; Revestimento sobre o assoalho nas salas em vulcapiso; Revestimento sobre o assoalho na cabina do motorista em chapas de alumínio lavrado xadrez; 01 Poltrona para motorista contendo sistema de amortecimento, encosto regulável, movimentação para frente e para trás, movimento para um lado e para outro; 01 Extintor de incêndio na entrada da porta frontal de fácil acesso e visualização; 01 Tapa sol com sistema de recolhimento automático através de acionamento manual, com tecido na cor preta, e paradas na posição desejada; 01 Painelera frontal na cabina do motorista com cantos arredondados para a instalação dos marcadores do veículo, contendo tampa de acesso ao sistema de proteção com fechamento através de presilha de pressão logo a frente do capô do motor; 02 Extintores de incêndio na parte interna traseira do veículo; 01 Bebedouro Elétrico; Gabinete todo em plástico branco em poliestireno de alto impacto; Duas torneiras em plástico para água gelada e natural; Reservatório de água com serpentina externa; Fluido refrigerante