laminado melamínico, texturizado; Portas de abertura lateral; Gavetas: montadas sobre trilhos corrediços; Prateleiras: Deverão ser fixadas de modo que possam permitir a regulagem de altura; Ferragens: Puxadores: tipo alça, em perfil de metal, com pintura a Ferragens: Puxadores: tipo alça, em perfil de metal, com pintura a base de epóxi. Todas portas e gavetas possuirão fechaduras de cilindro com chave reserva; Trilhos: telescópicos corrediços; Dobradiças: tipo caneca 35 mm para as portas de abertura lateral. Ambiente 3 — Sanitário Sanitário químico; Lavatório com pia e torneira de aço inoxidável; Espelho; Saboneteira para sabonete líquido; Porta papel toalha; Porta papel higiênico; Divisória com porta com chave. OBS: Todos os móveis e utensílios possuirão travas e suportes para fixação dos equipamentos e estarão devidamente atracados a estrutura principal para evitar danos aos mesmos e aos equipamentos durante o deslocamento da unidade. EQUIPAMENTO ELETRO-ELETRÔNICO 01 (um) Aparelho de ar condicionado para área de atendimento, com Aparelho de ar condicionado para área de atendimento, com capacidade de 18.000 (dezoito mil) Btus e tensão nominal de 220V, tipo split; 01 Antena VHF/UHF multidirecional para recepção de sinais de TV (UHF/VHF) em 360 graus, ou seja, em todas as direções, dispensando seu reposicionamento; Evitar a instalação da antena próxima aos aparelhos de ar condicionado. Da Iluminação Interna: A Iluminação Interna da Unidade Móvel disporá de lâmpadas fluorescentes integradas ao revestimento interno do teto do veículo que permitam a iluminação em duas situações distintas: Ônibus (Unidade Adaptada) em Atendimento ao Público: A alimentação elétrica será proveniente da Energia Elétrica Externa; A Iluminação Interna proporcionará um Nível de luminância, conforme a Norma NBR-5413: Serão, utilizados 02 (dois) interruptores paralelos proveniente da Energia Elétrica Externa; A Îluminação Interna proporcionará um Nível de luminância, conforme a Norma NBR-5413; Serão utilizados, 02 (dois) interruptores paralelos distanciados, dividindo sistema em 02 (dois) circuitos de iluminação; Serão disponibilizadas 02 (duas) luminárias de emergência, com interruptor, localizadas no centro da área de atendimento, em posição lateral superior. Ônibus (Unidade Adaptada) em Deslocamento: A iluminação será distinta da iluminação com a Unidade Adaptada em atendimento; A alimentação elétrica será proveniente da Energia Gerada pela própria Unidade Móvel; A Iluminação Interna proporcionará um Nível de luminância, conforme a Norma NBR-5413; Serão disponibilizados, pelo menos, 02 (dois) interruptores, dividindo sistema em 02 (dois) circuitos de iluminação. Do Sistema de Refrigeração: O Ônibus (unidade adaptada), em atendimento, possuirá um Sistema de Refrigeração que contemple: Refrigeração da Área de Atendimento; Possuir capacidade de refrigeração mínima de 18.000 BTU/h; Possuir ajustes de temperatura e de velocidade de ventilação; Possuir aletas (ou mecanismo semelhante) para controle do fluxo do ar refrigerado; Possuir tensão nominal de alimentação de 220 VAC ou 380 VAC. ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA DO ÔNIBUS (UNIDADE ADAPTADA): 1 . 0 CABO DE LIGAÇÃO DO ÔNIBUS À REDE LOCAL: Será provido de um "CHICOTE" com 30 metros de comprimento, de 05 cabos, sendo: 03 de 10mm na cor preta ou vermelha, 01 de 10 mm na cor branca e um de 6 mm na cor verde. Este cabo terá em uma de suas extremidades uma caixa de passagem em PVC para 3 disjuntores, onde estará um disjuntor de 100 A, TRIPOLAR, "GE" ou WESTINGHOUSE, que levará a alimentação elétrica para o quadro de distribuição geral no interior do veículo. Esta extensão será acompanhada de uma haste de aterramento de 5/8" X 2.40 m para se providenciar o levara a alimentação elétrica para o quadro de distribuição geral no interior do veículo. Esta extensão será acompanhada de uma haste de aterramento de 5/8" X 2.40 m para se providenciar o aterramento no solo onde o veículo for estacionado. 2. QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO GERAL. (QDG) O veículo terá em seu interior um quadro de distribuição geral, com a caixa em PVC, com barramento tripolar para 100 A. Neste terá um disjuntor geral de 70 A e espaço para 20 ou 22 disjuntores tipo SIEMENS. Será

também provido de 06 disjuntores bipolares de 30ª e 10 disjuntores unipolares de 15 a. Este quadro terá barramentos para a distribuição do NEUTRO e do TERRA. **2.1 ELETRODUTOS** a distribuição do NEUTRO e do TERRA. 2.1 ELETRODUTOS: Toda a fiação será conduzida em eletrodutos de pvc, podendo ser do sistema"x". Todas as caixas de passagens deverão ser em pvc. 3. CIRCUITOS ELÉTRICOS: 3.1 - CIRCUITO GERAL DE TOMADAS: Deverá ter em seu interior, em todo o seu perimetro, um total de 08 tomadas tripolares de 10 A tipo FAX, em 110V com aterramento dentro das normas técnicas. A posição dos pinos FASE e NEUTRO, também seguirão as normas técnicas ou seja, levando-se em consideração o pino do TERRA, a FASE deverá estar ao lado direito e o NEUTRO do lado esquerdo. Estas tomadas estarão distribuídas em dois circuitos com cabo de 2.5 mm cada. Estes dois circuitos estarão protegidos no QDG, por dois disjuntores unipolares de 15ª. 3.2 - CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO AR CONDICIONADO: Uma unidade de 18.000 BTU's será alimentada por um circuito de 220V. 30A em dois disjuntores unipolares de 15°. 3.2 — CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO DO AR CONDICIONADO: Uma unidade de 18.000 BTU's será alimentada por um circuito de 220V, 30A em cabo de 4 mm com aterramento e tomada tripolar em baquelite para 20A. O disjuntor de proteção de 30° bipolar estará no quadro distribuição geral, não sendo necessário caixa de ARSTOP ao lado do aparelho. 3.3 — FREEZER: Este aparelho estará ligado em um dos circuitos comuns citados no item 3.1 desta. 3.4 — CIRCUITO PARA TV e DVD: Estes aparelhos serão ligados em um dos circuitos citados no item 3.1 desta. 3.5 — OS TERMINAIS DE COMPUTADORES: Serão ligados nos circuitos citados no item 3.1 desta. 3.6 - CIRCUITO DE ILUMINAÇÃO: Além da iluminação habitual do ônibus, que não será usada durante o dia com o motor ligado, terá este veículo, um circuito com 08 luminárias com 02 lâmpadas fluorescentes cada, de 16W em 220V, circuito este protegido no quadro de distribuição geral por um disjuntor de 15 A. 3.7 — ACESSÓRIOS: O veiculo terá como acessórios elétricos, 04 luminárias fluorescentes de emergência e 03 extensões em cabo de 2.5mm com plug e tomada tripolar tipo fax, de 6 m de comprimento. 3.8 - Do Sistema de Proteção Elétrica, isto é, que permita o escoamento de energia elétrica oriunda de curto-circuito na Unidade Móvel, descarga atmosférica e/ou carga estática. 3.9 - DESCRIÇÃO DO SISTEMA DE PREVENÇÃO DE INCÊNDIO: O compartimento de trabalho será dotado de 01 extintor de incêndio fixado de forma a não ocasionar acidentes durante a movimentação do veículo, bem como dificultar a circulação de pessoas no interior da área de atendimento. O extintor terá carga de aplicação compatível com o tipo de utilização do veículo e dos móveis e equipamentos existentes.

	existerites.		
		Marca	Valor R\$
	Vencedora UNISAUDE V. ESF	. UNISAUDE-ATHENAS	297.000,00
201	MICROÔNIBUS. CHASSI: M Potência de 115cv (cento e Embreagem monodisco e sec marchas à frente e uma à ré; hidráulicos de dupla ação; Di (PTB) de 7.850 kg; Entre-eixos de tração (CTM) de 11.000 capacidade de 150 L (cento e Modelo 2008; Carroceria esportas de acesso com abertur; para acesso ao ambiente do atendimento; Vigia traseiro feci de pessoal com janelas, vid	NDIMENTO, MONTADA SOBRE odelo 2008; Motor turbo diesel; quinze cavalos); Injeção direta; co; Acionamento hidráulico; Cinco Amortecedores dianteiro e traseiro reção hidráulica; Peso bruto total de 4.200 mm; Capacidade máxima kg; Tanque de combustível com cinquenta litros); CARROCERIA: pecial para unidade móvel; Duas a manual, fechadura e chave, uma motorista e outra para a área de hado; Compartimento de transporte ro fumê, padrão ônibus, modelo to com janelas em menor número;	

Revestimento interno das janelas com cortinas; Pintura externa na cor branca; Piso em compensado naval revestido com material emborrachado antiderrapante, cor clara; Revestimento interno do emborrachado antiderrapante, cor clara; Revestimento interno do teto e laterais em material de cor clara, lavável; Isolamento termo-acústico em isopor; Compartimento para transporte de bagagens. AMBIENTE DO MOTORISTA: 11 (onze) lugares para transporte de pessoal, poltronas fixas estofadas em courvim Divisória com porta com chave 01 (um) aparelho de som; 01 (um) aparelho de TV 14 polegadas 01 (um) aparelho de DVD ATENDIMENTO: 03 (três) mesas modelo escritório com 03 (três) gavetas cada, adequadas em conformidade com o espaço disponível 03 (três) cadeiras giratórias estofadas modelo secretária Porta traseira adantada com rampa móvel para acesso de cadeirantes. Toalete adaptada com rampa móvel para acesso de cadeirantes Toalete (gabinete sanitário) 04 (quatro) cadeiras para atendimento, estofadas, fixas e adequadas em conformidade com o espaço disponível, posicionadas à frente de duas das supracitadas mesas, restando uma livre para atendimento a cadeirantes Balcão com porta, gavetas e local para instalação de máquina de plastificar documentos, em material resistente e compatível com a estrutura do veículo, e dimensões de acordo com o espaço disponível Armário de escritório adaptado para o interior do ônibas disponível Armário de escritório adaptado para o interior do ônibus Bebedouro elétrico com galão de 20 (vinte) litros 03 (três) módulos estabilizados isoladores, com gabinete metálico, de potência nominal de 440 VA 03 aparelhos No-break 1400 VA 02 (duas) impressoras laser 01 (uma) impressora multifuncional com tecnologia de impressão jato de tinta 01 (um) Switch Ethernet Básico 8 Portas 03 (três) estações de trabalho com as seguintes características: <u>Processador Intel® Celeron 420 (1,60 GHz</u> - 800 MHz) Sistema operacional: <u>Windows</u> Vista Starter Placa mãe: onboard com áudio, video e rede integrados Rede: 10/100 Mbps (integrada) Modem: 56 Kbps de alta velocidade Drive: DVD-RW board com áudio, vídeo e rede integrados Rede: 10/100 <u>Mbos</u> (integrada) <u>Modem</u>: 56 <u>Kbps</u> de alta velocidade Drive: DVD-RW-gravador e leitor de <u>DVD</u>/CD <u>Memória RAM</u>: 512 MB Disco rígido (<u>HD</u>): 80 GB Leitor de cartão de memória 7 entradas <u>USB</u> (3 frontais e 4 traseiras) - para <u>conexão</u> de pen drives, MP3 players ou quaisquer dispositivos <u>USB</u> (vendidos separadamente) Monitor LCD Widescreen 14" Acompanha: mouse óptico, teclado ABNT2 e caixas de som Dimensões (CPU): 186 x 350 x 440 mm Peso (CPU): 8,6 kg **CONDICIONADOR DE AR**: Condicionador de ar na cabine do motorista Ar condicionado tipo split para compartimento de atendimento **REDE ELÉTRICA** Instalação elétrica trifásica, proietada para ligação em rede externa: Disposição de tomadas projetada para ligação em rede externa; Disposição de tomadas próxima às mesas dos computadores e outras para instalação do bebedouro elétrico, máquina de plastificar documentos Iluminação convencional no ambiente de passageiros, com utilização de luminárias fluorescentes de 40 W Cabo para ligação na rede elétrica externa com 25 m (vinte e cinco metros) de comprimento Rede elétrica completa e ligação dos computadores a impressora

	Vencedora	UNISAUDE V. ESP.	UNISAUDE-ATHENAS	216.000,00
202	UNIDADE N CV Distance CARROCE Compriment dianteira e c Elevador pa custico da c duraplac e enrolar, com Poltronas e com cintos			
	AUDIÊNCIA pessoas, co Juiz Uma ci para audiên porta correc roupas Uma giratória este conciliação l com pratelei com assente Divisória cor Pia com arm hidráulicas F Confecção e capacidade armazename Conversor d Dois aparel Instalação e	Três cadeiras estof m assento e encosta adeira estofada girat cia Uma mesa para diça SALA DE CO a poltrona estofada go a poltrona estofada go a para secretaria. Ma mesa para secretaria de divisões e portas o e encosto estofad m porta corrediça BA ario inferior Espelho Porta com fechadura e instalação de três para 200 (duzento ento de água potáve le 5.000 watts 110/2 hos de ar condicio létrica interna de 12	ras estofadas fixas SALA DE adas fixas Banco baú para três o estofados Uma poltrona para cória para secretária Uma mesa Juiz e secretária Divisória com NCILIAÇÃO Um armário para giratória para Juiz Uma cadeira i Uma mesa para atendimento e tária e computador Um armário se Banco baú para três pessoas, os Uma mesa para impressora NHEIRO Composto de sanitário Tanque para esgoto Instalações e chave PARTE HIDRÁULICA tanques de fibra de vidro, com se le esgoto PARTE ELÉTRICA 20 v com carregador de bateria onado de 18.000 BTU'S cada el (doze) lâmpadas fluorescentes rilico Um grupo gerador instalado	

Marca

Marca

UNISAUDE-ATHENAS

Valor R\$

Valor R\$

UNIDADE MOVEL PARA COLETA DE SANGUE, MONTADA SOBRE ÔNIBUS. 1 – CHASSIS – Novo, zero quilômetro, ano e modelo não inferiores ao ano de aquisição, próprio para unidade móvel. 2 – MOTOR – Motor turbo diesel de 225 cv, aftercoller, 06 marchas a frente e 01 à ré. 3 – FREIOS – A ar com duplo circuito e sistema de ajuste automático. 4 – CARROCERIA – Nova, zero quilômetro, ano e modelo não inferiores ao do ano de aquisição. Própria para unidade móvel. A estrutura será construída de colunas e vigas tubulares de seção quadrada e retangular de aço 1010 soldados pelo processo MIG recebendo tratamento anticorrosivo à base de cromato de zinco. A base terá travessas de longarinas em perfis metálicos L e U de aço carbono 1020 soldado pelo processo MIG fixado ao quadro do chassi através de parafusos especiais com porcas auto-travantes; O assoalho será em compensado naval de 20 mm, revestido em piso vinílico flexível de alta resistência; O revestimento interno será em lâminas plásticas reforçadas em fiber-glass, com pintura gelcoat com espessura de 1,5 mm, fixado a estrutura da carroceria pelo processo NORTON. O revestimento externo será em lâminas plásticas reforçadas em fiber-glass, com pintura gelcoat, com espessura de 2,5 mm, fixado a estrutura da carroceria pelo processo NORTON; O isolamento será termo-acústico tipo sanduíche em chapas de isopor expandidas (isotérmico); As janelas serão em perfis de alumínio com vidros corrediços, temperados e laminados, revestidos com películas fume. Traseira da carroceria padrão rodoviário, moldada em fiberglass, com estrutura tubular de aco, sendo totalmente fechada: O veículo da carroceria padrão rodoviário, moldada em fiberglass, com estrutura tubular de aço, sendo totalmente fechada; O veículo possuirá duas portas de uma folha na lateral direita, sendo 01 na lateral dianteira e 01 na lateral traseira, dotadas de escadas de lateral dianteira e 01 na lateral traseira, dotadas de escadas de acesso com o primeiro degrau retrátil possibilitando sua utilização quando, em razão do terreno a altura do primeiro degrau fixo seja superior ao compatível com sua utilização; O veículo será dotado de sapatas de nivelamento em numero de quatro, com acionamento automático, confeccionadas em aço carbono, sendo duas instaladas na parte traseira do veiculo e duas na parte dianteira, possibilitando o nivelamento da unidade móvel bem

sobre os coxins de borracha, com silenciador e botão de partida

UNIDADE MOVEL PARA COLETA DE SANGUE, MONTADA

50 (cinqüenta) Metros de cabo para extensão

Vencedora UNISAUDE V. ESP