



GOVERNO DO PIAUÍ

Diário Oficial



ANO LXXVII - 119º DA REPÚBLICA

Teresina - Quarta-feira, 31 de dezembro de 2008 • Nº 249

Produção de cana no Piauí chega a 900 mil toneladas

Foto: : Henrique Vieira



Plantação de cana-de-açúcar

O Piauí colheu 900,9 mil toneladas de cana na safra de 2008. Do total, 540,5 mil toneladas foram destinadas à produção de açúcar e 360,4 mil toneladas à produção de álcool. Os números foram divulgados pelo Setor de Apoio a Logística e Gestão de Oferta (Segeo), da Companhia Nacional de Abastecimento(Conab).

Pelo levantamento da Conab, a plantação de cana para a produção de açúcar cresceu 201,17% em relação ao ano passado e a de álcool 210,43%. Em 2007 a produção de cana para a produção de açúcar foi de apenas 179,5 mil toneladas. Com isso, a

produção deve passar de 22,2 mil, no ano passado, para 69 mil toneladas este ano.

Para a produção de álcool anidro, houve uma colheita de 315,3 mil toneladas em 2008, contra 311,1 mil toneladas e a produção de álcool deverá chegar a 25,168 milhões de litros, com uma variação positiva de 7,98%. Ocorreu, por outro lado, uma redução na plantação de cana destinada ao álcool hidratado. Das 151 mil toneladas do ano passado, a produção caiu para 45 mil toneladas em 2008.

por Francisco Leal

Novas regras para habilitação entram em vigor dia 1º

por Izabel Cardoso

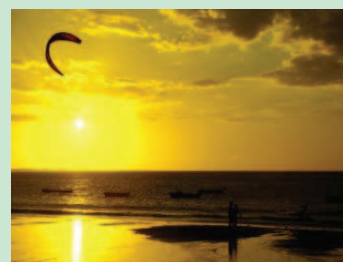
Entram em vigor nesta quinta-feira, 1º de janeiro, as novas regras para tirar a primeira carteira de habilitação. A Resolução 285 do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) prevê uma maior carga horária para os cursos de formação de condutores. Assim, o número de horas aula passará de 30 para 45 para o curso teórico. Para aula prática, a carga horária passa de 15h para 20h.

Segundo o diretor-geral do Detran, com a execução das novas regras vai diminuir o número de acidentes, uma vez que as normas que entram em vigor têm como objetivo preparar melhor o condutor de veículos. “A meta é qualificar melhor o fator humano para redução de acidentes”, afirma, garantindo que cerca de 90% dos acidentes ocorrem em razão da falha humana.

No curso teórico, o candidato estudará questões relativas à direção de veículos em situação de risco, equipamentos de segurança do condutor motociclista, condução de motocicletas com passageiro ou cargas, cuidados com a vítima de acidentes com motos e as consequências do consumo de bebida alcoólicas.

Outra mudança provocada pelas novas regras é a permissão para que o curso de prática de direção para motocicleta seja realizado em via pública, sendo necessário que a instrução prévia seja feita em circuito fechado até o aluno obter o pleno domínio sobre o veículo. Nesse caso, o monitoramento pode ser feito pelo próprio instrutor em outro veículo.

Segundo a lei, todos os candidatos deverão realizar a prática de direção mesmo que em condições climáticas adversas, com chuva, nevoeiro ou noite.



Réveillon no litoral

NOTÍCIAS

02

LEIS E
DECRETOS

03

PORTARIAS E
RESOLUÇÕES

17

LICITAÇÕES
E CONTRATOS

17

OUTROS

21

NOTÍCIAS

23

CAMPANHAS

24