



## Abertura de mais cinco lotes acelera obras da Transnordestina no Piauí

por Tom Lima

Foto: Francisco Leal

A construtora baiana Norberto Odebrecht se une à congênere piauiense Reconcret – Recuperação e Construção, que trabalha com obras de arte rodoviárias e ferroviárias, para estabelecimento de mais cinco lotes para as obras do trecho piauiense, de 391 km, da Ferrovia Nova Transnordestina, de um total de sete lotes. Com isso, serão abertas mais cinco frentes de serviço no Estado. A informação é da Secretaria Estadual dos Transportes (Setrans).



Obras da Transnordestina em Itaueira

Segundo informações da diretoria de Transportes Modais da Setrans, os trechos que ficarão a cargo da Construtora Norberto Odebrecht são do terceiro ao sétimo lote. O estabelecimento dos novos lotes possibilitará que o trecho piauiense da ferrovia chegue ao Complexo Industrial Portuário de Suape, em Pernambuco.

### Apresentação

O lote 1 está em fase de contratação, para que todos os lotes do trecho piauiense estejam implantados. O trecho piauiense da Ferrovia Nova Transnordestina começou a ser implantado no dia 7 de agosto deste ano, quando foi autorizado o início das obras relativas ao lote 2, de 54 km, a partir de Itaueira, seguindo na

direção leste para Eliseu Martins. O lote 2 está sob responsabilidade da Reconcret.

O custo total da obra no Piauí, na esfera do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), é de R\$ 1,4 bilhão, a serem investidos tanto na ferrovia quanto na construção de obras de arte – pontes e viadutos. Dentre os trabalhos de engenharia, estão terraplanagem, implantação da superestrutura ferroviária (dormentes e trilhos) e obras de arte especiais. Para se ter uma ideia da grandiosidade dessas obras, o projeto tem pontes com até mil metros de extensão.

### Nova Transnordestina: economia antes e depois

A cidade de Eliseu Martins terá um terminal de carga para receber a cada vez maior produção de grãos dos cerrados piauienses. De lá, os

grãos seguirão tanto para o Terminal Portuário do Pecém, destino final do trecho cearense da Nova Transnordestina, quanto para o Complexo Industrial Portuário de Suape. O entroncamento dos dois ramais será em Salgueiro (PE).

A ferrovia servirá também para escoar minérios piauienses para exportação. As riquezas piauienses serão transportadas em composições de até 110 vagões e duas locomotivas, em trilhos com bitola de 1,70m, maior que os trilhos convencionais, com bitola de 1,40m. Isso significa mais capacidade de carga e maior rapidez, já que os produtos serão transportados a até 80 km, velocidade bastante elevada para trens convencionais.

O Governo do Estado participa do projeto através da Setrans, na desapropriação criteriosa de áreas no trajeto da ferrovia.

Marco Antônio disse que o projeto evita que a ferrovia passe por áreas urbanizadas, exatamente para minimizar custos. A Ferrovia Nova Transnordestina já movimenta riquezas antes mesmo de ficar pronta. Milhares de empregos diretos e indiretos estão sendo gerados com a implantação dos lotes.



### Projeto Cidadania Ativa

NOTÍCIAS

2

LEIS E DECRETOS

3

PORTARIAS E RESOLUÇÕES

4

LICITAÇÕES E CONTRATOS

7

OUTROS

52

NOTÍCIAS

59

CAMPANHAS

60