



GOVERNO DO PIAUÍ

Diário Oficial



ANO LXXIX - 121º DA REPÚBLICA

Teresina - Sexta-feira, 15 de janeiro de 2010 • Nº 10

Bikes começam o Cerapió enfrentando vento e dunas

por Márcia Cristina



Foto: Fábio Piva

Bikes nas dunas, durante rali

O Rally Cerapió 2010 não é apenas motorizado. Além dos carros 4x4, motos e quadriciclos, percorrendo quatro dias de competição nas modalidades Regularidade e Velocidade, o maior rally de regularidade do Brasil também contará, pela 10ª edição consecutiva, de um Rally de Bike.

Como em todas as edições passadas, o roteiro do Rally de Bike tem algumas diferenciações em relação às demais modalidades. A competição é a única do mundo, na atualidade, com regras específicas para modalidade, na qual serão percorridos mais de 800 quilômetros entre a largada promocional em Fortaleza e a chegada em Parnaíba, dos quais cerca de 500 quilômetros são de deslocamentos das equipes e 312 quilômetros são em trechos pedalados pelos atletas nas quatro etapas.

A direção de prova do Rally de Bike do Cerapió 2010 informou que o terreno da prova percorrerá pelo menos três diferentes regiões, incluindo trechos de litoral, serras e sertão. Esta competição contra o relógio é uma verdadeira prova de resistência, coragem, adrenalina e muito planejamento, onde se enfrenta vários tipos de terrenos e situações que nem se pode prever, já que a probabilidade de chuvas é grande para o período do Rally. Nesta edição, a prova deve ficar mais emocionante, logo na primeira etapa, que largará da cidade de Paraipaba (Ceará) e chega ao município do Trairi (Ceará), mais precisamente na Praia de Flexeiras, apesar da pouca quilometragem, que é de 60 quilômetros.

O primeiro dia, 27 de janeiro, promete algumas dificuldades para os bikers, pois o terreno é muito arenoso, devido à proximidade do litoral, além disso, as correntes de ar são fortes, o que deixa o atleta mais lento na prova. A grande surpresa para as bikes será uma travessia de dunas. A travessia será nas famosas dunas de Flexeiras, com três quilômetros de percurso, onde os atletas deverão seguir uma sinalização deixada nas dunas, pois sem elas não há condições de travessia. Tentar pedalar é quase impossível neste ponto, mas uma bela caminhada com a bike subindo e descendo dunas de 40m de altura em um visual deslumbrante. Neste sentido, protetor solar e um bom planejamento de corrida são indispensáveis, pois quem não tiver uma equipe de apoio antenada dificilmente concluirá a etapa.

Porém, vale lembrar a regra de um rally: se o atleta não completa a etapa não significa estar fora da competição. O regulamento informa que o competidor que não completa uma etapa é atribuído o tempo do último colocado e mais 10 minutos de penalização. Na etapa seguinte tudo pode acontecer e o que era uma desvantagem passa a ser uma vantagem.

Para o segundo dia de prova, o trecho será Sobral (CE) e Ubajara (CE), com 82 quilômetros. O terceiro dia será entre Viçosa (CE) e Camocim (CE), com 105 quilômetros e o quarto e último dia em solo piauiense, entre Parnaíba e Luís Correia e Parnaíba, com um percurso de 65 quilômetros.

O Rally Cerapió 2010 tem patrocínio do Governo do Estado do Ceará. Copatrocínio: Honda, Newland/Toyota e Ministério do Turismo. Colaboração: Sebrae, Prefeitura de Fortaleza, Prefeitura de Caucaia, Prefeitura de Ubajara, Prefeitura de Viçosa, Prefeitura de Camocim, Prefeitura de Luís Correia e Prefeitura de Parnaíba. Apoio: Polícia Militar do Ceará e Polícia Militar do Piauí, Polícia Rodoviária Federal do Ceará e

do Piauí. Parceria especial: Webventure, Motoraid, Revista da Moto, Revista 4x4 & Cia e Revista Pedal. Supervisão da Federação de Motociclismo do Piauí, Federação de Motociclismo do Estado do Ceará, Confederação Brasileira de Automobilismo, Federação Cearense de Automobilismo, Federação de Ciclismo do Piauí e Federação Cearense de Ciclismo. A realização é Radical Produções.



Nucepe aplicará provas neste domingo (17)

NOTÍCIAS

2

LEIS E DECRETOS

PORTARIAS E RESOLUÇÕES

3

LICITAÇÕES E CONTRATOS

30

OUTROS

37

NOTÍCIAS

39

CAMPANHAS

40