GOVERNO DO PIAUÍ

Diário Oficial

ANO LXXIX - 121º DA REPÚBLICA

Teresina - Quinta-feira, 21 de janeiro de 2010 • Nº 14

Governo apresenta prioridades ao PAC 2

por Sérgio Fontenelle

Foto: Francisco Leal/CCom

O Estado do Piauí apresenta ao Governo Federal suas prioridades à segunda versão do Programa de Aceleração do Crescimento, o PAC 2. Essa lista se refere a um conjunto de obras estruturantes.

A proposta contempla obras na área de transportes - as BRs, ferrovias e a hidrovia do rio Parnaíba - mas também as áreas de energia, barragens, adutoras, saneamento básico, enfim, uma série de obras estruturantes para serem incluídas como pleito do Estado do Piauí no PAC 2.

Segundo a Secretaria Estadual de Planejamento (Seplan), ainda não é possível alimentar expectativas quanto à inclusão das prioridades piauienses no PAC 2. A partir da negociação é que se vai ter a sinalização, de fato, do que vai ser e do que não será incluído.

Entre as obras incluídas no rol de prioridades do Piauí destaca-se a hidrovia do rio Parnaíba - inclusive com a implantação de três terminais ao longo do curso do rio e a conclusão da instalação das eclusas junto à Barragem de Boa Esperança, em Guadalupe -, avaliada em R$ 180 milhões. Destaca-se também uma ferrovia que interliga Teresina a Paulistana, avaliada em R$ 1,6 bilhão, que se conecta com a Ferrovia Nova Transnordestina; e uma outra ferrovia, interligando Teresina e Luís Correia.

Rodovias e subestações

Foram incluídas na lista de prioridades do PAC 2 as rodovias federais BR-020, em obras e avaliada em R$ 55 milhões, BR-235 - dois trechos - e BR-222. O secretário de planejamento citou ainda as subestações de Corrente, Parnaíba, Miguel Alves e Paulistana. São várias subestações e linhas de transmissão que vão dar segurança elétrica para todo o Estado do Piauí, principalmente para os grandes empreendimentos que estão se instalando.

Na lista de prioridades figuram a Barragem de Castelo do Piauí, junto ao rio Poti, orçada em R$ 280 milhões; e a reconstrução da Barragem de Algodões I, avaliada em R$ 60 milhões. Outra obra que também está no projeto são as pontes sobre o rio Parnaíba interligando as cidades de Matias Olímpio e Santa Filomena ao Estado do Maranhão.

O Aeroporto Internacional de São Raimundo Nonato, cuja casa de passageiros está em obras, igualmente foi incluído na lista, já que faltam recursos à conclusão do terminal e à ampliação da pista de pousos e decolagens - atualmente com 1.650 metros -, que passará a ter 2.500 metros de extensão. O secretário de planejamento informou que todas as obras incluídas na lista de prioridades do Piauí estão ou em fase de execução ou que já têm projeto básico elaborado.

Operação Volta às Aulas

NOTÍCIAS 2

LEIS E DECRETOS 3

PORTARIAS E RESOLUÇÕES 6

LICITAÇÕES E CONTRATOS 7

OUTROS 21

NOTÍCIAS 23

CAMPANHAS 24