



Ministro lança programa Trem Regional em Teresina



por Vanessa Mendonça / Foto: Divulgação

vamos poder ampliar essa oferta para 22 mil passageiros. Até setembro, vamos entregar outros dois VLT, beneficiando, ao todo, 35 mil pessoas”, destaca o diretor administrativo da CMTP.

O VLT é mais confortável, rápido e econômico que os trens que eram utilizados em Teresina. Por conta disso, o custo dos passageiros também é menor. A passagem de metrô em Teresina custa R\$ 0,50, enquanto a passagem de ônibus coletivo custa R\$ 1,90. Esses valores comprovam o impacto social do projeto de revitalização da malha ferroviária da Grande Teresina.

BR 135

No Piauí, o ministro participa ainda da inauguração do trecho da BR 135 que liga os municípios de Bertolínia a Jerumenha, no Sul do Estado. A obra é estratégica porque, além de melhorar as condições de tráfego aos viajantes, facilita o escoamento da produção de grãos da região dos Cerrados - que hoje apresenta uma das maiores produtividades de soja do país.



Copa do Mundo é tema de feira...

NOTÍCIAS

2

LEIS E DECRETOS

3

PORTARIAS E RESOLUÇÕES

8

LICITAÇÕES E CONTRATOS

10

OUTROS

16

NOTÍCIAS

17

CAMPANHAS

18

O ministro dos Transportes, lança nesta terça-feira (29), em Teresina, o programa Trem Regional de Passageiros e Cargas, que interligará os municípios de Teresina e Altos, no Piauí, a Timon, Caxias e Codó, no Maranhão. O ministro dos transportes e governo do Piauí inauguram ainda o novo Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), fazendo uma viagem simbólica da Estação Ferroviária de Teresina, localizada na Avenida Miguel Rosa, até a Estação Ferroviária de Timon, retornando a Teresina logo em seguida.

O programa Trem Regional prevê a recuperação de trechos ferroviários que interligam cidades com mais de 100 mil habitantes em todo o Brasil. “O governador solicitou ao ministro que desse prioridade ao trecho que interliga Piauí e Maranhão e ele achou pertinente”, relata o diretor administrativo da Companhia Metropolitana de Transportes Públicos (CMTP).

O ministro dos transportes irá autorizar a confecção de estudo e orçamento do empreendimento. “Serão analisados que trechos precisam ser recuperados, que estações precisam passar por melhorias, quantas pessoas vão de Teresina a Timon e vice-versa por dia, quais os pontos atrativos para essas pessoas”, relata o diretor administrativo, destacando que o tempo de duração e o valor da obra só serão conhecidos após a conclusão do estudo.

Ainda segundo o diretor administrativo da Companhia, o novo VLT custa R\$ 1,5 milhão. “Já temos um VLT em circulação, atendendo a 15 mil pessoas. Com esse novo trem