

Seinfra fiscaliza obra da Orla de Atalaia

por Josué Nogueira / Foto: Divulgação



Orla de Atalaia

A secretaria da Infraestrutura do Estado do Piauí (Seinfra) está fazendo visitas periódicas à obra da Orla de Atalaia, em Luís Correia, para acompanhar o trabalho das construtoras responsáveis. Na semana passada foram duas visitas, na última a secretaria foi acompanhada de engenheiros da Secretaria e do Banco do Nordeste (BNB), responsável pelo financiamento da obra.

No mês passado, a Seinfra incluiu no projeto inicial de urbanização da orla a instalação de bloqueios que impedem a passagem de veículos no calçadão. Os bloqueios foram instalados depois que parte do calçadão foi destruída pelos banhistas. Em apenas um feriado a construtora responsável pela obra teve que substituir 200 metros de meios-fios danificados e mais de 100 metros de pedra cariri, utilizada no calçamento do entorno dos restaurantes, que não suportaram o peso dos carros e quebraram.

O Governo do Estado investiu R\$ 7.523.267,67 no projeto de urbanização da Orla de Atalaia. Parte do investimento é proveniente do Programa de Desenvolvimento do Turismo no Nordeste (Prodetur/NE). O projeto de urbanização da praia de Atalaia tem 1,8 mil metros de extensão e inclui oito barracas; calçadão; quiosques de apoio ao turista, Corpo de Bombeiros e Polícia Militar, iluminação da praia, pavimentação reforçada das avenidas de acesso, banheiros públicos, postos de saúde e estacionamento para 600 carros.

Até o mês de junho, devem ser finalizadas as demais etapas que incluem a conclusão das praças de eventos, dos quiosques e dos 28 banheiros públicos.

Prorrogado processo de seletivo de remoção para professores dos Cemtis

por Ana Maria Costa

A Secretaria de Educação da Educação e Cultura (Seduc), por meio da diretoria da Unidade de Gestão de Pessoas, informa que foi prorrogado o processo seletivo de remoção para professores dos Centros Estaduais de Tempo Integral (Cemtis), referente ao edital nº 013/2009, por mais um ano, ou seja, até o dia 30 de novembro de 2011.

Através deste edital o professor selecionado passa a ter uma jornada de 8h diárias de trabalho, com uma permanência na escola das 7h às 17h, com intervalos de 1h40min para as refeições.

O processo seletivo ficou a cargo da Fundação de Apoio à Educação e ao Desenvolvimento Tecnológico do Piauí (Funadepi) e os professores selecionados destinados a uma das 17 escolas indicadas nos municípios de Teresina, Parnaíba, Campo Maior, Regeneração, Oeiras, Uruçuí, São Raimundo Nonato, Guaribas, Bom Jesus e Corrente. As provas foram realizadas ainda no dia 21 de dezembro de 2009.

Novo aeroporto de Teresina será um dos mais modernos do País

por Magno Cerqueira

O Governo do Estado esteve reunido na manhã da última terça-feira (1º) com a superintendência da Infraero para tratar sobre acordo de Cooperação entre Infraero, Estado e Prefeitura de Teresina, objetivando a construção do novo aeroporto da capital. O projeto deve ficar pronto em agosto de 2011.

“No novo aeroporto de Teresina serão aplicados R\$ 220 milhões, e mais 34 milhões nas desapropriações”, afirmou a superintendência da Infraero, lembrando que serão desapropriados os moradores da Avenida Centenário.

A superintendência afirmou que o atual terminal conta com 2.500 metros quadrados. Com o novo aeroporto passará a ter 29 mil metros quadrados, contando com quatro conectores, o popular sanfona, com interligação direta das aeronaves para o terminal e vice-versa. Conterá ainda com Praça de Alimentação e estacionamento para 700 veículos (o atual tem 70 vagas).

“O nosso aeroporto será um dos mais modernos do País”, afirmou o governo do estado, ressaltando que ele terá capacidade para 2,5 milhões de passageiros/ano, isto é, em torno de 6 mil por dia, e proporcionará o pouso e decolagem de todas as aeronaves que operam o transporte aéreo doméstico.