



## FICHA TÉCNICA

GOVERNADOR DO ESTADO DO PIAUÍ  
*Wilson Nunes Martins*

VICE-GOVERNADOR  
*Antonio José de Moraes Souza Filho*

SECRETARIA DE GOVERNO	<i>Wilson Nunes Brandão</i>
SECRETARIA DA FAZENDA	<i>Antonio Silvano Alencar de Almeida</i>
SECRETARIA DA EDUCAÇÃO E CULTURA	<i>Átila de Freitas Lira</i>
SECRETARIA DA SAÚDE	<i>Lílian de Almeida Veloso Nunes Martins</i>
SECRETARIA DA SEGURANÇA PÚBLICA	<i>Robert Rios Magalhães</i>
SECRETARIA DA ADMINISTRAÇÃO	<i>Paulo Ivan da Silva Santos</i>
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO RURAL	<i>Rubem Nunes Martins</i>
SECRETARIA DO PLANEJAMENTO	<i>Sérgio Gonçalves de Miranda</i>
SECRETARIA DO MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	<i>Dalton Melo Macambira</i>
SECRETARIA DAS CIDADES	<i>Merlong Solano Nogueira</i>
SECRETARIA DO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E TECNOLÓGICO	<i>Warton Francisco Neiva de Moura</i>
SECRETARIA DO TRABALHO E EMPREENDEDORISMO	<i>Larissa Mendes Martins Maia</i>
SECRETARIA DA ASSISTÊNCIA SOCIAL E CIDADANIA	<i>Francisco Guedes Alcoforado Filho</i>
SECRETARIA DA JUSTIÇA E DOS DIREITOS HUMANOS	<i>João Henrique Ferreira de Alencar Pires Rebelo</i>
SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA	<i>José Dias de Castro Neto</i>
SECRETARIA DOS TRANSPORTES	<i>Antonio Avelino Rocha de Neiva</i>
SECRETARIA DO TURISMO	<i>Sílvio Roberto Costa Leite</i>
SECRETARIA DE DEFESA CIVIL	<i>Luiz Ubaraci de Carvalho</i>
SECRETARIA PARA INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA	<i>Helder Sousa Jacobina</i>
PROCURADORIA GERAL DO ESTADO	<i>Kilderi Ronne de Carvalho Souza</i>
CHEFE DO GABINETE MILITAR	<i>Sérgio Moura Lopes</i>
DIRETOR DO DIÁRIO OFICIAL	<i>Antonio Orison Rocha Mascarenhas</i>

### TABELA DE PREÇOS

Preço da Linha - R\$ 3,50; para linhas de 10 cm de largura, fonte 10  
63 (sessenta e três) caracteres

#### ASSINATURA SEMESTRAL DO DIÁRIO OFICIAL

Sem remessa postal - R\$ 178,00  
Com remessa postal - R\$ 261,00

#### ASSINATURA ANUAL DO DIÁRIO OFICIAL

Sem remessa postal - R\$ 306,00  
Com remessa postal - R\$ 499,00

#### PREÇO DO DIÁRIO OFICIAL

Número Avulso até 30 dias - R\$ 2,50  
Exemplar Superior a 30 dias (busca) - R\$ 3,50  
Exemplar Superior a 30 dias (busca) e xerox autenticada - R\$ 7,00

#### PAGAMENTO NA ENTREGA DA MATÉRIA

**IMPORTANTE:** Os originais não serão aceitos com rasuras ou palavras ilegíveis e devem ser entregues digitados em papel formato ofício e em meio magnético (CD ou Pen Drive), sem espaço, de um só lado.

**HORÁRIO DE RECEBIMENTO DE EXPEDIENTE PARA PUBLICAÇÃO:**  
de 2ª a 6ª feiras de 7:30 às 13:30h.

SECRETARIA DE GOVERNO - ESCRITÓRIOS E OFICINAS  
Praça Marechal Deodoro, 774 - Telefones: (86) 3221-3531 / 3215-4500

**DIÁRIO OFICIAL ON-LINE**  
Compromisso com a Ética  
e a Transparência

[www.diariooficial.pi.gov.br](http://www.diariooficial.pi.gov.br)

## Técnicos trabalham na recuperação dos trilhos do Metrô de Teresina

por Josué Nogueira • Foto: Francisco Lea



Técnicos na Avenida Miguel Rosa

A Companhia Metropolitana de Transporte Público (CMTMP) suspendeu os serviços do Metrô de Teresina até que todos os serviços de aprimoramento e reforma da malha sejam realizados. Hoje, os técnicos da CMTMP estão no trecho da Avenida Miguel Rosa, próximo ao Cemitério São José. Eles substituirão 40 dormentes que estão deteriorados. O trecho está interditado até para a passagem de veículos, mas deve ser liberado no início da tarde.

Em uma reunião em Brasília, com uma equipe técnica do Ministério dos Transportes, o Governo do Piauí falou da necessidade de ampliação, construção e aquisição de novos trens. O Estado disse ainda que está com um projeto junto com o Ministério das Cidades e reafirmou a importância do pacto de mobilidade para a construção de uma nova linha, a linha amarela do metrô.

O Governo do Estado disse ainda que o Metrô de Teresina só volta a operar quando oferecer total segurança para os passageiros. O Estado solicitou ao CMTMP que o metrô só retorne depois de feitos todos os reparos. O Governo enfatizou que o problema é que a linha usada pelo metrô é a mesma linha do trem de carga, aí passa um trem pesado que provoca um desnível, e o metrô por ser um trem leve corre o risco de descarrilar por isso.

Uma vistoria feita pela companhia também diagnosticou que dois mil dormentes devem ser trocados em um trecho de aproximadamente 10 quilômetros. A direção da CMTMP, explica que esta será uma das primeiras medidas a ser adotada.