



## Platôs e Tabuleiros vão vender frutas para o governo

Parceria entre o Dnocs e a Conab vai fortalecer a agricultura familiar no Piauí — *Francisco Leal*

Os Perímetros Irrigados do Piauí – Platôs de Guadalupe, em Guadalupe, e Tabuleiros Litorâneos, em Parnaíba - serão incluídos no programa Brasil Sem Miséria, de acordo com parceria que está sendo montada pelo Departamento Nacional de Obras Contra as Secas (Dnocs), responsável pela implantação dos dois projetos, e a Companhia Nacional de Abastecimento (Conab).

Pela parceria, a Conab passará a comprar os produtos agrícolas cultivados pelos colonos, através do Programa de Aquisição de Alimentos (PAA). Para efetivação do acordo, falta apenas uma avaliação por parte de técnicos da Conab sobre a qualidade do que é produzido nos Perímetros. A ideia da parceria é fortalecer a agricultura familiar no Piauí.

O Perímetro Irrigado Platôs de Guadalupe, implantado às margens do lago da barragem de Boa Esperança, a 360 quilômetros de Teresina, na região Sul do Piauí, e tem na produção de banana o seu carro chefe. Os colonos também produzem em grande escala manga, goiaba, maracujá, melancia, abóbora, feijão e milho.

No projeto Tabuleiros Litorâneos, a 320 quilômetros da capital, na região Norte do Estado, 2,5 mil hectares implantados na primeira fase produzem diversos tipos de frutas, a maioria orgânica. A acerola responde por boa parte das vendas. A implantação da segunda etapa, que deverá

ser concluída ainda este ano, vai acrescentar mais 5,9 mil hectares irrigados à área.

Comércio

O Programa de Aquisição de Alimentos, que deverá comprar boa parte da produção dos perímetros, é executado pelo Ministério do Desenvolvimento Social (MDS), e tem o objetivo de promover o acesso a alimento às populações em situação de insegurança alimentar e promove a inclusão social e econômica no campo.

O programa permite a aquisição de alimentos de agricultores familiares, com isenção de licitação, a preços compatíveis aos praticados nos mercados regionais. Os produtos são destinados a ações de alimentação empreendidas por entidades da rede socioassistencial,

como restaurantes populares, cozinhas e bancos de alimentos, e para famílias em situação de vulnerabilidade social. Além disso, esses alimentos também contribuem para a formação de cestas de alimentos distribuídas a grupos populacionais específicos.



**Expansão do Metrô**

**NOTÍCIAS 2**

**LEIS E  
DECRETOS**

**PORTARIAS  
E RESOLUÇÕES 3**

**LICITAÇÕES  
E CONTRATOS 12**

**OUTROS 20**

**NOTÍCIAS 31**

**CAMPANHAS 32**



Tabuleiros litorâneos (Foto: Paulo Barros)



## FICHA TÉCNICA

GOVERNADOR DO ESTADO DO PIAUÍ  
*Wilson Nunes Martins*

VICE-GOVERNADOR  
*Antonio José de Moraes Souza Filho*

SECRETARIA DE GOVERNO	<i>Wilson Nunes Brandão</i>
SECRETARIA DA FAZENDA	<i>Antonio Silvano Alencar de Almeida</i>
SECRETARIA DA EDUCAÇÃO E CULTURA	<i>Átila de Freitas Lira</i>
SECRETARIA DA SAÚDE	<i>Liliane de Almeida Veloso Nunes Martins</i>
SECRETARIA DA SEGURANÇA PÚBLICA	<i>Raimundo Nonato Leite Barbosa</i>
SECRETARIA DA ADMINISTRAÇÃO	<i>Paulo Ivan da Silva Santos</i>
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO RURAL	<i>Rubem Nunes Martins</i>
SECRETARIA DO PLANEJAMENTO	<i>Sérgio Gonçalves de Miranda</i>
SECRETARIA DO MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	<i>Dalton Melo Macambira</i>
SECRETARIA DAS CIDADES	<i>Merlong Solano Nogueira</i>
SECRETARIA DO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E TECNOLÓGICO	<i>Warton Francisco Neiva de Moura</i>
SECRETARIA DO TRABALHO E EMPREENDEDORISMO	<i>Larissa Mendes Martins Maia</i>
SECRETARIA DA ASSISTÊNCIA SOCIAL E CIDADANIA	<i>Francisco Guedes Alcoforado Filho</i>
SECRETARIA DA JUSTIÇA E DOS DIREITOS HUMANOS	<i>João Henrique Ferreira de Alencar Pires Rebelo</i>
SECRETARIA DA INFRA-ESTRUTURA	<i>José Dias de Castro Neto</i>
SECRETARIA DOS TRANSPORTES	<i>Antonio Avelino Rocha de Neiva</i>
SECRETARIA DO TURISMO	<i>Silvio Roberto Costa Leite</i>
SECRETARIA DE DEFESA CIVIL	<i>Luiz Ubaraci de Carvalho</i>
SECRETARIA PARA INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA	<i>Helder Sousa Jacobina</i>
PROCURADORIA GERAL DO ESTADO	<i>Kilderi Ronne de Carvalho Souza</i>
CHEFE DO GABINETE MILITAR	<i>Sérgio Moura Lopes</i>
DIRETOR DO DIÁRIO OFICIAL	<i>Antonio Orison Rocha Mascarenhas</i>

### TABELA DE PREÇOS

Preço da Linha - R\$ 3,50: para linhas de 10 cm de largura, fonte 10  
63 (sessenta e três) caracteres

#### ASSINATURA SEMESTRAL DO DIÁRIO OFICIAL

Sem remessa postal - R\$ 178,00  
Com remessa postal - R\$ 261,00

#### ASSINATURA ANUAL DO DIÁRIO OFICIAL

Sem remessa postal - R\$ 306,00  
Com remessa postal - R\$ 499,00

#### PREÇO DO DIÁRIO OFICIAL

Número Avulso até 30 dias - R\$ 2,50  
Exemplar Superior a 30 dias (busca) - R\$ 3,50  
Exemplar Superior a 30 dias (busca) e xerox autenticada - R\$ 7,00

#### PAGAMENTO NA ENTREGA DA MATÉRIA

**IMPORTANTE:** Os originais não serão aceitos com rasuras ou palavras ilegíveis e devem ser entregues digitados em papel formato ofício e em meio magnético (CD ou Pen Drive), sem espaço, de um só lado.

**HORÁRIO DE RECEBIMENTO DE EXPEDIENTE PARA PUBLICAÇÃO:**  
de 2ª a 6ª feiras de 7:30 às 13:30h.

#### SECRETARIA DE GOVERNO - ESCRITÓRIOS E OFICINAS

Praça Marechal Deodoro, 774 - Telefones: (86) 3221-3531 / 3215-4500

**DIÁRIO OFICIAL ON-LINE**  
Compromisso com a Ética  
e a Transparência

[www.diariooficial.pi.gov.br](http://www.diariooficial.pi.gov.br)

## Projeto de expansão do Metrô é assegurado em Brasília

Na audiência com o ministro Paulo Sérgio Passos, nesta quinta-feira (15), o governador Wilson Martins recebeu o sinal verde. *Redação CCom*



(Foto:Divulgação)

Dois projetos de transporte de massa, compromissos do governo do estado, começam a andar. Um é a expansão do Metrô de Teresina para a zona sul da cidade. O outro é a linha que ligará Teresina às cidades de Codó, Caxias, Timon (no Maranhão) e Altos com o uso de VLTs – veículos leves sobre trilhos.

Esses dois projetos já vinham sendo negociados pelo governo do estado junto ao governo federal. Na audiência com o ministro dos transportes, quinta-feira (15/9), o governo recebeu o sinal verde: os projetos começam a andar, o que vai garantir transporte rápido para milhares de teresinenses, bem como para pessoas de outras cidades que se deslocam para a capital piauiense.

A intenção do governo é melhorar o transporte coletivo em Teresina, dando mais agilidade e qualidade, bem como evitando os engarrafamentos tão comuns na capital.