

Ministério dos Transportes faz vistoria no rio Parnaíba

A visita será feita em duas etapas, abrangendo a distância entre Parnaíba e Santa Filomena. _____ **Thamirys Viana**



Rio Parnaíba - Ribeiro Gonçalves (Foto:Regis Falcão)

Outrora navegável e fonte de riquezas para a população piauiense, o Rio Parnaíba é novamente alvo de interesse por parte do Governo do Estado. Isto porque, a Secretaria Estadual dos Transportes (S e t r a n s) e s t á desenvolvendo um projeto que prevê a retomada da navegabilidade do rio. Com esse intuito, técnicos do Ministério dos Transportes e do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) farão nova visita ao Estado,

onde irão percorrer toda a extensão do rio. A visita está marcada para hoje, segunda-feira (17).

Na oportunidade, os membros dos dois órgãos percorrerão o Estado de uma ponta a outra. Segundo Avelino Neiva, secretário Estadual dos Transportes, a primeira etapa da visita abrange o território que liga o município de Santa Filomena até Guadalupe. Enquanto que a segunda etapa contempla o espaço entre Teresina e Parnaíba. A

obra de revitalização da navegabilidade do rio já está inclusa nas verbas destinadas pelo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC).

“A obra é altamente viável, sendo que para um estado se desenvolver, as estradas de ferro, bem como a exploração da navegação dos rios são imprescindíveis na área dos transportes”, ressalta o secretário, ao comentar que o rio Parnaíba tem 1.450 quilômetros de

extensão e um grande potencial para a exploração da navegação. De acordo com Avelino Neiva, será feito o planejamento da obra, lançamento do projeto e depois a licitação, respectivamente.

“Utilizando o rio, as distâncias entre os centros produtores nos Cerrado são encurtadas, além de ser uma forma de viabilizar o porto de Luís Correia”, argumenta o secretário.

Estradas de ferro

Outra obra de suma importância para o desenvolvimento do Piauí são as estradas de ferro. É o que afirma o secretário ao comentar sobre o andamento dos projetos de construção de duas estradas de ferro em solo piauiense. Uma delas ligará as cidades de Altos a Luís Correia, com aproximadamente 380 quilômetros de extensão. A obra, por sua vez, já foi inclusa no Plano Plurianual (PPA).

Enquanto que a segunda estrada de ferro ligará Altos à cidade de Simplicio Mendes. Para sua construção, a Secretaria Estadual dos Transportes está tentando viabilizar R\$ 15 milhões junto ao Ministério da Integração. A extensão da estrada de ferro é de aproximadamente 420 quilômetros.



cinema



A PEDRA É O FIM DO CAMINHO

O crack destrói o cérebro e compromete toda a saúde do indivíduo. Em muitos casos, basta fazer uso do crack uma vez para ficar dependente. Em uma semana, alguns perdem mais de dez quilos de peso, abandonam os estudos e o trabalho, entram para o crime ou para a prostituição e desestruturam a família. **Um em cada três usuários morre em até cinco anos.**

SÓ EXISTE UM MEIO DE FICAR LIVRE DO CRACK: NUNCA EXPERIMENTE



CÂMARA
DE ENFRENTAMENTO
AO CRACK
E OUTRAS DROGAS

