



Pesquisa revelará grau de satisfação dos turistas em relação à Orla de Atalaia _____ O diagnóstico será divulgado na próxima terça (9), na sede da Secretaria Estadual do Turismo. _____

Thamirys Viana



Orla de Atalaia - Luis Correia (Foto: Régis Falcão)

A orla da praia de Atalaia, localizada no município de Luís Correia, passou recentemente por reformas e melhorias na sua estrutura urbanística, com o intuito de proporcionar mais conforto e comodidade aos turistas. Contudo, a fim de mensurar o grau de satisfação dos visitantes, o Governo do Estado, através da Secretaria Estadual do Turismo (Setur), encomendou uma pesquisa à Fundação Cepro, a qual fará um diagnóstico das condições de infraestrutura do local.

A realização da pesquisa visa levantar dados suficientes em quantidade e qualidade, pertinentes à respectiva avaliação, do ponto de vista das pessoas presentes como

frequentadoras / consumidoras das 28 barracas situadas na praia de Atalaia, no período de 20 a 22 de julho de 2012. Os resultados devem ser apresentados à secretaria estadual de Turismo, na próxima terça-feira (9), na sede do órgão.

Dentre os questionamentos abordados na pesquisa constam: dados pessoais dos turistas, motivo da preferência pelo litoral do Piauí, comparação da estrutura atual da Orla de Atalaia com a estrutura anterior, motivação para a escolha da barraca, bem como a avaliação delas, perspectiva sobre a instalação de quiosques, aproveitamento de outras opções de lazer, avaliação da feira de artesanato em Atalaia, avaliação dos

eventos musicais noturnos, avaliação dos eventos em geral e a pretensão dos turistas de retornar ao local, além de sugestões para o melhoramento da orla.

“Para tanto, nada melhor do que captar diretamente do próprio usuário daquela estrutura, os turistas piauienses e de fora do Estado, as respostas pertinentes e necessárias para auxiliar na tomada de decisões relativas ao gerenciamento daquela orla marítima, em prol do desenvolvimento do turismo no Piauí”, ressalta o presidente da Fundação Centro de Pesquisas Econômicas e Sociais do Piauí (Cepro).

A metodologia escolhida foi a aplicação direta de questionário junto

aos frequentadores das barracas, entrevistando o maior número possível de pessoas habilitadas a responder o questionário. O trabalho de campo foi executado por um grupo de estudantes universitários do curso de Turismo do Campus da Parnaíba da Universidade Federal do Piauí (UFPI).



Alternativas para a Copa de 2014

NOTÍCIAS 2

LEIS E DECRETOS

PORTARIAS E RESOLUÇÕES 3

LICITAÇÕES E CONTRATOS 6

OUTROS 37

NOTÍCIAS 39

CAMPANHAS 40



FICHA TÉCNICA

GOVERNADOR DO ESTADO DO PIAUÍ

Wilson Nunes Martins

VICE-GOVERNADOR

Antonio José de Moraes Souza FilhoSECRETARIA DE GOVERNO **Wilson Nunes Brandão**SECRETARIA DA FAZENDA **Antonio Silvano Alencar de Almeida**SECRETARIA DA EDUCAÇÃO E CULTURA **Átíla de Freitas Lira**SECRETARIA DA SAÚDE **Ernani de Paiva Maia**SECRETARIA DA SEGURANÇA PÚBLICA **Robert Rios Magalhães**SECRETARIA DA ADMINISTRAÇÃO **Paulo Ivan da Silva Santos**SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO RURAL **Rubem Nunes Martins**SECRETARIA DO PLANEJAMENTO **Antonio Cezar Cruz Fortes**SECRETARIA DO MEIO AMBIENTE
E RECURSOS HÍDRICOS **Dalton Melo Macambira**SECRETARIA DAS CIDADES **Merlong Solano Nogueira**SECRETARIA DO DESENVOLVIMENTO
ECONÔMICO E TECNOLÓGICO **Warton Francisco Neiva de Moura**SECRETARIA DO TRABALHO
E EMPREENDEDORISMO **Larissa Mendes Martins Maia**SECRETARIA DA ASSISTÊNCIA
SOCIAL E CIDADANIA **Francisco Guedes Alcoforado Filho**SECRETARIA DA JUSTIÇA
E DOS DIREITOS HUMANOS **João Henrique Ferreira de Alencar
Pires Rebelo**SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA **José Dias de Castro Neto**SECRETARIA DOS TRANSPORTES **Antonio Avelino Rocha de Neiva**SECRETARIA DO TURISMO **Marco Aurélio Bona**SECRETARIA DE DEFESA CIVIL **Luiz Ubaraci de Carvalho**SECRETARIA PARA INCLUSÃO
DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA **Helder Sousa Jacobina**SECRETARIA DE MINERAÇÃO, PETRÓLEO
E ENERGIAS RENOVÁVEIS **Cláudio Tadeu Fonseca Maia**PROCURADORIA GERAL DO ESTADO **Kilderi Ronne de Carvalho Souza**CHEFE DO GABINETE MILITAR **Sérgio Moura Lopes**DIRETOR DO DIÁRIO OFICIAL **Antonio Orison Rocha Mascarenhas**

TABELA DE PREÇOS

Preço da Linha - R\$ 3,50: para linhas de 10 cm de largura, fonte 10
63 (sessenta e três) caracteres

ASSINATURA SEMESTRAL DO DIÁRIO OFICIAL

Sem remessa postal - R\$ 178,00
Com remessa postal - R\$ 261,00

ASSINATURA ANUAL DO DIÁRIO OFICIAL

Sem remessa postal - R\$ 306,00
Com remessa postal - R\$ 499,00

PREÇO DO DIÁRIO OFICIAL

Número Avulso até 30 dias - R\$ 2,50
Exemplar Superior a 30 dias (busca) - R\$ 3,50
Exemplar Superior a 30 dias (busca) e xerox autenticada - R\$ 7,00

PAGAMENTO NA ENTREGA DA MATÉRIA

IMPORTANTE: Os originais não serão aceitos com rasuras ou palavras ilegíveis e devem ser entregues digitados em papel formato ofício e em meio magnético (CD ou Pen Drive), sem espaço, de um só lado.**HORÁRIO DE RECEBIMENTO DE EXPEDIENTE PARA PUBLICAÇÃO:**
de 2ª a 6ª feiras de 7:30 às 13:30h.**SECRETARIA DE GOVERNO - ESCRITÓRIOS E OFICINAS**

Praça Marechal Deodoro, 774 - Telefones: (86) 3221-3531 / 3215-4500

DIÁRIO OFICIAL ON-LINE
Compromisso com a Ética
e a Transparência

www.DIÁRIO OFICIAL.pi.gov.br

Aeroporto de Parnaíba é uma das alternativas para a Copa de 2014

Ao todo, as doze cidades-sedes terão 50 aeroportos de destino e outros 42 alternativos

Thamirys Viana

Da CCOM, com informações de Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República



Aeroporto Internacional de Parnaíba (Foto:Infraero)

A Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República (SAC) apresentou ao Grupo Executivo da Copa (Gecopa) a lista dos aeroportos alternativos que poderão ser usados durante a realização da Copa de 2014, no Brasil. Ao todo, as doze cidades-sedes terão 50 aeroportos de destino e outros 42 alternativos. Dentre eles, o Aeroporto Internacional Dr. João Silva Filho, em Parnaíba, foi listado como uma das alternativas para o tráfego aéreo de passageiros que devem circular no país durante o maior evento futebolístico do mundo.

Com uma pista de 2.500 metros, o aeroporto de Parnaíba possui, hoje, uma das maiores pistas de pouso e decolagem do Nordeste. Projetado para receber aeronaves de grande porte, tais como os aviões 767, que têm capacidade para transportar em média 300 pessoas, o aeroporto tem uma estrutura completa para receber voos comerciais vindos de todos os destinos.

Os critérios de seleção de aeródromos públicos para a aviação regular levaram em consideração alguns atributos, a exemplo da distância com raio de até 250 quilômetros da cidade sede dos jogos, a existência de um terminal de passageiros e de uma pista de pouso com mais de 1.500 metros. Já no caso da aviação geral, foram selecionados aeródromos, públicos ou não, com raio de até 500 quilômetros de distância das cidades sedes.

A lista apresentada ao Gecopa também é segmentada em aeródromos de destino e aeródromos alternativos, já prevendo um direcionamento de acordo com as características do voo: internacional, doméstico, aviação geral ou VIP (autoridades, delegações ou chefes de Estado).