

# Diário Oficial



ANO LXXXII - 124º DA REPÚBLICA

Teresina(PI) - Quarta-feira, 3 de julho de 2013 • Nº 124

## Imepi quer acessibilidade em 100% da frota de ônibus de Teresina

*Meta estabelecida é para ser cumprida até o final deste ano; atualmente 75% dos transportes coletivos já estão nos padrões* \_\_\_\_\_ *Virgiane Passos*

O sistema de transporte coletivo de Teresina está sendo acompanhado de perto pelo Instituto de Metrologia do Piauí (Imepi). O foco das fiscalizações é verificar e garantir que todas as linhas de ônibus, que prestam serviço na capital, se adequem às normas de acessibilidade.

Segundo a supervisora do Setor de Qualidade do Imepi, com base no levantamento mais recente, datado de 2013, 75% da frota dos transportes coletivos de Teresina já está cumprindo com as adequações. “Nossa meta é que, até o final deste ano, 100% dos ônibus já estejam dentro do padrão de acessibilidade para que assim possa atender os anseios da nossa sociedade”, destaca.

Os itens obrigatórios de acessibilidade às pessoas com

deficiência dentro dos ônibus são: plataforma de elevação, barras de identificação com sinalização para deficientes audiovisuais, bancos preferenciais, cadeira de transbordo, cinto de segurança, vão livre, pega mão, cestos de lixo, apoios de braço e iluminação dos degraus, entre outros. “Estes itens regulamentados pelo Inmetro visam melhorar a qualidade de vida das pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, seja ela definitiva ou temporária”, explica a supervisora.

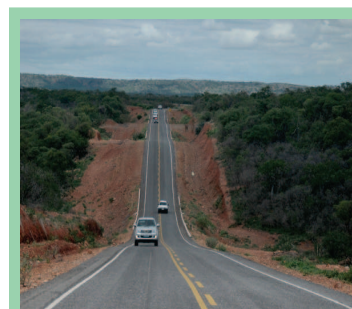


*Ainda em 2011, empresas foram autuadas e multadas por descumprirem prazo de adequações (Foto: Rosa Magalhães)*

De acordo com a supervisora do Imepi, as fiscalizações neste segmento iniciaram ainda em 2011. Na época, todas as empresas concessionárias do serviço em Teresina foram autuadas com multas que variaram de R\$100 a R\$1,5 milhão por descumprirem as determinações.

“A principal dificuldade relatada pelas empresas para se adequarem, dentro dos prazos estabelecidos, era que no Piauí não havia um organismo autorizado pelo Inmetro para fazer as adaptações, e assim

tinham que deslocar os veículos para outros estados. Mas, hoje, com a instalação desse organismo no Piauí a tendência é que toda a frota se adequem o quanto antes”, esclarece.



*Compromisso com rodovias de qualidade*

**NOTÍCIAS 2**

**LEIS E DECRETOS 3**

**PORTARIAS E RESOLUÇÕES 23**

**LICITAÇÕES E CONTRATOS 27**

**OUTROS 33**

**NOTÍCIAS 49**

**CAMPANHAS 50**



## FICHA TÉCNICA

GOVERNADOR DO ESTADO DO PIAUÍ

*Wilson Nunes Martins*

VICE-GOVERNADOR

*Antonio José de Moraes Souza Filho*

SECRETARIA DE GOVERNO	<i>Wilson Nunes Brandão</i>
SECRETARIA DA FAZENDA	<i>Antonio Silvano Alencar de Almeida</i>
SECRETARIA DA EDUCAÇÃO E CULTURA	<i>Átíla de Freitas Lira</i>
SECRETARIA DA SAÚDE	<i>Emani de Paiva Maia</i>
SECRETARIA DA SEGURANÇA PÚBLICA	<i>Robert Rios Magalhães</i>
SECRETARIA DA ADMINISTRAÇÃO	<i>Paulo Ivan da Silva Santos</i>
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO RURAL	<i>Rubem Nunes Martins</i>
SECRETARIA DO PLANEJAMENTO	<i>Antonio Cezar Cruz Fortes</i>
SECRETARIA DO MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	<i>Dalton Melo Macambira</i>
SECRETARIA DAS CIDADES	<i>Merlong Solano Nogueira</i>
SECRETARIA DO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E TECNOLÓGICO	<i>Warton Francisco Neiva de Moura</i>
SECRETARIA DO TRABALHO E EMPREENDEDORISMO	<i>Larissa Mendes Martins Maia</i>
SECRETARIA DA ASSISTÊNCIA SOCIAL E CIDADANIA	<i>Francisco Guedes Alcoforado Filho</i>
SECRETARIA DA JUSTIÇA E DOS DIREITOS HUMANOS	<i>João Henrique Ferreira de Alencar Pires Rebelo</i>
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA	<i>José Dias de Castro Neto</i>
SECRETARIA DOS TRANSPORTES	<i>Antonio Avelino Rocha de Neiva</i>
SECRETARIA DO TURISMO	<i>Marco Aurélio Bona</i>
SECRETARIA DE DEFESA CIVIL	<i>Luiz Ubiraci de Carvalho</i>
SECRETARIA PARA INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA	<i>Helder Sousa Jacobina</i>
SECRETARIA DE MINERAÇÃO, PETRÓLEO E ENERGIAS RENOVÁVEIS	<i>Edson de Castro Ferreira</i>
PROCURADORIA GERAL DO ESTADO	<i>Kilderi Ronne de Carvalho Souza</i>
CHEFE DO GABINETE MILITAR	<i>Sérgio Moura Lopes</i>
DIRETOR DO DIÁRIO OFICIAL	<i>Antonio Orison Rocha Mascarenhas</i>

### TABELA DE PREÇOS

Preço da Linha - R\$ 3,50: para linhas de 10 cm de largura, fonte 10  
63 (sessenta e três) caracteres

#### ASSINATURA SEMESTRAL DO DIÁRIO OFICIAL

Sem remessa postal - R\$ 178,00  
Com remessa postal - R\$ 261,00

#### ASSINATURA ANUAL DO DIÁRIO OFICIAL

Sem remessa postal - R\$ 306,00  
Com remessa postal - R\$ 499,00

#### PREÇO DO DIÁRIO OFICIAL

Número Avulso até 30 dias - R\$ 2,50  
Exemplar Superior a 30 dias (busca) - R\$ 3,50  
Exemplar Superior a 30 dias (busca) e xerox autenticada - R\$ 7,00

#### PAGAMENTO NA ENTREGA DA MATÉRIA

**IMPORTANTE:** Os originais não serão aceitos com rasuras ou palavras ilegíveis e devem ser entregues digitados em papel formato ofício e em meio magnético (CD ou Pen Drive), sem espaço, de um só lado.

**HORÁRIO DE RECEBIMENTO DE EXPEDIENTE PARA PUBLICAÇÃO:**  
de 2ª a 6ª feiras de 7:30 às 13:30h.

#### SECRETARIA DE GOVERNO - ESCRITÓRIOS E OFICINAS

Praça Marechal Deodoro, 774 - Telefones: (86) 3221-3531 / 3215-4500

**DIÁRIO OFICIAL ON-LINE**  
Compromisso com a Ética  
e a Transparência

[www.DIÁRIO OFICIAL.pi.gov.br](http://www.DIÁRIO OFICIAL.pi.gov.br)

## Governo licita restauração de rodovias estaduais

*Licitação está marcada para o início de agosto e será feita pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí (DER) \_\_\_\_\_ Francisco Leal*

O Governo do Estado vai licitar, no dia 2 de agosto deste ano cinco lotes rodoviários para restauração em micro-revestimento de 15 trechos de estradas estaduais. A licitação será feita pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí (DER).

O governo determinou a restauração dos trechos, mantendo o compromisso do governo de garantir rodovias de qualidade e em perfeitas condições de uso em todas as regiões do estado.

O primeiro lote a ser licitado inclui as rodovias PI 213, PI 111 e PI 120. Os trechos são: Entroncamento da BR 343/Cocal, com 20 Km de extensão; União/Lagoa Alegre, com 28 Km; Entroncamento BR 216/Novo Oriente, com 20 Km.

No segundo lote, serão licitados trechos das rodovias PI 229, PI 249 e PI 224, nos trechos: Entroncamento BR 020/ Monsenhor Hipólito, com 18 Km de extensão; Elesbão Veloso/Francinópolis, com 27 Km; e Entroncamento PI 143(Simplício Mendes)/Paes Landim, com 42 Km.

Cinco trechos serão licitados no terceiro lote, envolvendo a PI 140, PI 144, PI 252, PI 392 e PI 467. Os trechos são: Dirceu Arcoverde/Divisa com a Bahia, com 10 Km; São Raimundo Nonato/São Braz/Anísio de Abreu, com 42 Km; Entroncamento BR 135/Santa Luz, com 15 Km; Bom Jesus/Currais, com 8 Km; e Entroncamento BR 020/Fartura do Piauí, com 21 Km.

O último lote, o quarto, envolve as rodovias PI 466, PI 249, PI 241 e PI 242, nos seguintes trechos: Entroncamento BR 020/João Costa, com 14,62 Km; Marcolândia/Caldeirão Grande, com 13 Km; Entroncamento PI 143/Santo Inácio do Piauí, com 25 Km; e Santa Cruz/Wall Ferraz, com 14 Km.



Governo garante rodovias de qualidade (Foto:Kalberto Rodrigues)