

Piauí registra investimento histórico em mobilidade urbana

Nunca se investiu tanto em mobilidade urbana no Piauí como nos últimos três anos. Estradas, avenidas, viadutos e pontes estão sendo construídas, a mpliadas de Norte a Sul do estado com o intuito de dar mais agilidade e conforto a quem trafega dentro e entre os municípios piauienses.

Duas grandes obras já estão em andamento, o Rodoanel de Teresina e a Transcerrados que se caracterizam, respectivamente, como a maior intervenção de mobilidade urbana da capital e do estado. Com a conclusão da primeira grande obra, a distância entre as saídas Sul (BR 316) e Norte (BR 343) de Teresina será reduzida em 15 quilômetros. Já a Transcerrados interligará o setor produtivo do Sul do estado, encurtando distâncias e valorizando a produção de grãos.

Cidades como Picos e Floriano também estão sendo contempladas com obras que visam melhorar o tráfego no seu perímetro urbano. Em Picos, por exemplo, o Governo vai investir R\$40 milhões em obras de mobilidade urbana, tais como a construção de um viaduto sobre a segunda passagem do rio Guaribas, além da

pavimentação de bairros e avenidas.

Em Teresina, por exemplo, há ações para a construção de viadutos, como da Avenida Miguel Rosa com BR-343, e no balão do São Cristóvão. Está-se investindo ainda na duplicação das vias do metrô e na construção de novas estações. Tudo isso, com o objetivo de garantir mais flexibilidade e rapidez nos deslocamentos diários da população.



Em maio deste ano foram iniciadas as obras da Transcerrados (Foto:Regis Falcão)



SÓ EXISTE UM MEIO DE FICAR LIVRE DO CRACK: NUNCA EXPERIMENTE