

## Rodoanel de Teresina fomenta comércio local

*Além da mobilidade urbana, as obras trazem expectativa de novos horizontes para empreendedores das regiões próximas as pistas* — *Jéssica Santos*



Vanuza Sousa, Rodoanel (Foto: Paulo Barros)

“Antes, eu contava nos dedos das mãos quantos carros passavam por aqui. Conhecia todos já. Agora a movimentação é grande e sei que será ainda maior quando tudo tiver pronto”, relatou a comerciante Vanuza Sousa, que mora há mais de 40 anos na região da Usina Santana.

O crescimento do fluxo de pessoas a que a comerciante se refere é fruto da maior obra de mobilidade urbana de Teresina, o Rodoanel, que encurtará em 15 quilômetros as saídas norte (BR 343) e sul (BR 316) da capital, e que já beneficia os moradores dos entornos das pistas que estão sendo construídas, além dos dois viadutos e uma ponte.

Há 18 anos, Vanuza mantém o pequeno empreendimento na Usina Santana e vê a conclusão da obra do Rodoanel como um recomeço do seu negócio. “Agora com as obras, o movimento aqui aumentou muito. Já tenho planos de reformar tudo, montar um restaurante bom e atender bem às pessoas que vão passar por essas pistas”, revela, empolgada.

Catarina Nunes também sonha com a oportunidade de ver o próprio negócio crescer e suas receitas conquistarem mais paladares. Ela é proprietária de uma lanchonete no bairro Jardim Europa, próximo à entrada do Rodoanel e já notou o aumento no

número de frequentadores do seu estabelecimento. “Vim para cá um pouco antes das obras do Rodoanel começarem. O movimento era mais fraco, com a movimentação dos operários meus bolos já ficaram mais requisitados e espero que, quando tudo estiver pronto, pessoas de diversos lugares que vão

passar por aqui também provem das minhas receitas”, disse.

Além das oportunidades para novos negócios nas proximidades do Rodoanel de Teresina, a obra trará ainda mobilidade urbana para a capital, tirando de dentro da cidade a circulação de cerca de cinco mil veículos e ainda alargando as BR 343 e 316, que fazem parte do projeto.

Os investimentos na obra são da ordem de R\$80 milhões, oriundos do Governo do Estado, do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e do Banco do Nordeste do Brasil (BNB).

A terraplanagem que avança no sentido norte-sul já estando concluída e as bases dos pilares da ponte nas margens do rio Poti foram concretados. Também já estão no local os vãos de metal que servirão de base para a concretagem e pavimentação da ponte, chegando a 50% de conclusão da obra.



Catarina Nunes, Rodoanel (Foto: Paulo Barros)

chrOma



## A PEDRA É O FIM DO CAMINHO

O crack destrói o cérebro e compromete toda a saúde do indivíduo. Em muitos casos, basta fazer uso do crack uma vez para ficar dependente. Em uma semana, alguns perdem mais de dez quilos de peso, abandonam os estudos e o trabalho, entram para o crime ou para a prostituição e desestruturam a família. **Um em cada três usuários morre em até cinco anos.**

SÓ EXISTE UM MEIO DE FICAR LIVRE DO CRACK: **NUNCA EXPERIMENTE**



CÂMARA  
DE ENFRENTAMENTO  
AO CRACK  
E OUTRAS DROGAS

  
**Piauí**  
TERRA QUERIDA  
GOVERNO DO ESTADO