

## DER quer iniciar prolongamento da Barão de Castelo Branco até setembro

*Em agosto, o Departamento recebe as propostas das empresas e quem oferecer o serviço pelo menor preço garante a construção da obra.* \_\_\_\_\_ *Virgiane Passos*

Mais uma obra de mobilidade urbana está em vias de ser concretizada em Teresina. O prolongamento da Avenida Barão de Castelo Branco deve facilitar o trânsito, principalmente, de quem se desloca para a zona Sudeste da capital. De acordo com o Departamento de Estradas de Rodagens (DER), a meta é que a obra seja iniciada até a segunda quinzena do mês de setembro deste ano.

“No dia 19 de agosto, vamos receber as propostas das empresas que estão participando da licitação”, afirma a diretor-geral do DER-PI. Ele explica que o processo

licitatório consiste em duas fases, a primeira é a análise, por uma comissão interna, dos documentos apresentados pelas empresas que pretendem disputar a construção da obra; em um segundo momento, as empresas habilitadas apresentam suas propostas de orçamento e a que tiver menor valor, ganha.

“Depois que chegarmos ao consenso da empresa, homologamos a decisão e publicamos no Diário Oficial do Estado. Nós queremos encurtar o prazo desse processo para que, em 20 dias, já tenhamos a empresa

vencedora da licitação”, destaca o diretor-geral.

Segundo o diretor-geral do DER-PI, a obra terá benefício imediato. “Depois de concluído, o prolongamento irá diminuir, consideravelmente, os engarrafamentos entre o Balão da Avenida Miguel Rosa e a BR-343, pois a obra se caracteriza como uma nova alternativa de acesso à zona Sudeste de Teresina, que possui um dos bairros mais populosos da capital, o Grande Dirceu”, ressalta.

O prolongamento da Avenida Barão de Castelo Branco vai passar entre o Estádio Albertão e o prédio do

Detran-PI, usado para a realização de exames de baliza e percurso pelos candidatos para emissão da Carteira Nacional de Habilitação. A ligação segue pelas ruas Palmares e 15 de Novembro até a rotatória na Avenida Getúlio Vargas, que dá acesso ao Conjunto Morada Nova.

A via terá uma extensão de 793,39 metros e pavimentação com largura total de 23 metros, incluindo duas pistas de rolamento, com largura de 9 metros e passeio central em paralelepípedo com 2 metros de largura, além de passeios laterais com largura de 1,5 metros. O projeto inclui ainda dispositivos de drenagem, onde constam de meio-fios de concreto, sarjetas e 350 metros de tubulação com diâmetro de 1,20 metros, sob o canteiro central.

Para a execução da obra, será necessária a retirada de 32 imóveis, dispostos ao longo da faixa da via, e a utilização de parte do estacionamento de um posto de gasolina, localizado na Avenida Getúlio Vargas, e o também o deslocamento, com redução de área, de um campo de futebol localizado ao lado do Albertão.



Comissão de Licitação do DER-PI recebe as propostas das empresas no dia 19 de agosto (Foto:Ascom DER)



chrOma



## A PEDRA É O FIM DO CAMINHO

O crack destrói o cérebro e compromete toda a saúde do indivíduo. Em muitos casos, basta fazer uso do crack uma vez para ficar dependente. Em uma semana, alguns perdem mais de dez quilos de peso, abandonam os estudos e o trabalho, entram para o crime ou para a prostituição e desestruturam a família. **Um em cada três usuários morre em até cinco anos.**

SÓ EXISTE UM MEIO DE FICAR LIVRE DO CRACK: **NUNCA EXPERIMENTE**



CÂMARA  
DE ENFRENTAMENTO  
AO CRACK  
E OUTRAS DROGAS

