

Obra da Barão de Castelo Branco segue em ritmo acelerado

A via terá uma extensão de 793,39 metros e pavimentação com largura total de 23 metros Josué Nogueira

As obras de prolongamento da Avenida Barão de Castelo Branco seguem em ritmo acelerado. A empresa responsável trabalha nos dois acessos para acelerar a obra, algumas casas onde a pista passará já foram demolidas. A obra vai custar R\$1.6 milhão.

A Avenida Barão de Castelo Branco é uma das principais vias de Teresina. Junto com a Marechal Castelo Branco, através do viaduto da Avenida Higino Cunha, forma uma extenso corredor Norte-Sul. O novo prolongamento vai passar entre o Estádio Albertão e o prédio do Departamento Estadual de Trânsito (Detran-PI). A ligação segue pelas ruas Palmares e 15 de Novembro até a rotatória na Avenida Getúlio Vargas, que dá acesso ao Morada Nova.

A via terá uma extensão de 793,39 metros e pavimentação com largura total de 23 metros, incluindo duas pistas de rolamento, com largura de 9 metros e passeio central em paralelepípedo com 2 metros de largura, além de passeios laterais com largura de 1,5 metros. O projeto inclui ainda dispositivos de drenagem, onde constam de meio-fios de concreto, sarjetas e 350

metros de tubulação com diâmetro de 1,20 metros, sob o canteiro central.

De acordo com o diretoria do Departamento de Estadadas de Rodagens (DER), a obra tem prazo de 180 dias de conclusão e vai resolver um problema antigo na região, a falta de acesso principal da Avenida Getúlio Vargas. “Vamos, dentro de 6 meses, ter uma grande avenida. Era um problema antigo que encalhava o trânsito na Avenida Gil Martins. Com a conclusão da obra, o teresinense vai ganhar um novo acesso à BR 343”, explica.



Obras do prolongamento da Av. Barão de Castelo Branco (Foto:Igor Prado)



Alimente a vida



MÃE DOADORA
BANCO DE LEITE HUMANO
MATERNIDADE DONA EVANGELINA ROSA

Doe leite materno