



## Governo investe R\$ 65 milhões em obras no interior do Estado

*Estão sendo contemplados 21 municípios. As obras vão melhorar as condições de trafegabilidade e é uma das prioridades do Governo do Piauí* \_\_\_\_\_ *Camilla Melo*



*Obras de pavimentação asfáltica, Mobilidade Urbana em Campo Maior (Foto: Kalberto Rodrigues)*

Facilitar o acesso às cidades e permitir que os moradores tenham melhores condições de trafegabilidade tem sido uma das prioridades do Governo do Piauí. Desse modo, o Governo do Estado, através da Secretaria de Estado dos Transportes (Setrans) vem executando obras de mobilidade urbana em 21 municípios piauienses, as ações estão sendo realizadas nas mais diversas regiões.

De acordo com o diretor de Transportes Modais da Setrans, essas obras modificam a dinâmica das cidades. "Com o programa, a trafegabilidade nos municípios está sendo melhorada e com isso o desenvolvimento", disse.

Estão sendo investidos mais de R\$65 milhões na mobilidade urbana das cidades.

Os municípios atendidos pelo programa de mobilidade urbana, através da Setrans são: Floriano, Campo Maior, Altos, Oeiras, Regeneração, Paulistana, Uruçuí, Piriipiri, Elesbão Veloso, Antônio



*Obras da av. Beira Rio de Floriano (Foto: Francisco Gilásio)*

Almeida, Caraúbas do Piauí, Curimatá, Gilbués, Júlio Borges, Novo Oriente do Piauí, Parnaíba, Prata do Piauí, Riacho Frio, Santa Rosa e Ilha Grande.

### Urbanização em Floriano

Uma das obras mais relevantes dentro do Programa de Mobilidade Urbana do Piauí, no interior, é a revitalização e urbanização da Avenida Esmaragdo Freitas, mais conhecida como Beira Rio. A obra possui 3,10 quilômetros de extensão e estão sendo investidos R\$12.064.448,57.

Para o governo do estado, a urbanização e ampliação da av. Beira Rio será um marco na vida cultural da cidade.

"Essa obra irá valorizar toda essa área da beira do rio Parnaíba em Floriano, que antes era degradada e que, hoje, o Governo do Estado está contribuindo para urbanizar. Vamos transformá-la em um espaço de lazer e esporte, e também oferecer uma grande obra de mobilidade urbana para a população".



*Um dos maiores anseios da população da região*

**NOTÍCIAS 2**

**LEIS E DECRETOS 3**

**PORTARIA E RESOLUÇÕES 5**

**LICITAÇÕES E CONTRATOS 10**

**OUTROS 15**

**NOTÍCIAS 17**

**CAMPANHAS 18**



## FICHA TÉCNICA

GOVERNADOR DO ESTADO DO PIAUÍ  
**Antonio José de Moraes Souza Filho**  
VICE-GOVERNADOR

SECRETARIA DE GOVERNO	<i>Antonio de Almendra Freitas Neto</i>
SECRETARIA DA FAZENDA	<i>Mário José Lacerda de Melo</i>
SECRETARIA DA EDUCAÇÃO E CULTURA	<i>Alano Dourado Meneses</i>
SECRETARIA DA SAÚDE	<i>Mirocles Campos Verras Neto</i>
SECRETARIA DA SEGURANÇA PÚBLICA	<i>Luis Carlos Martins Alves</i>
SECRETARIA DA ADMINISTRAÇÃO	<i>João Henrique de Almeida Sousa</i>
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO RURAL	<i>Raimundo José Mendes Silva</i>
SECRETARIA DO PLANEJAMENTO	<i>Felipe Mendes de Oliveira</i>
SECRETARIA DO MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS	<i>Mário Ângelo de Meneses Sousa</i>
SECRETARIA DAS CIDADES	<i>Renato Pires Berger</i>
SECRETARIA DO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E TECNOLÓGICO	<i>Patrícia Carvalho Freitas Rodrigues</i>
SECRETARIA DO TRABALHO E EMPREENDEDORISMO	<i>Warton Francisco Neina de Moura Santos</i>
SECRETARIA DA ASSISTÊNCIA SOCIAL E CIDADANIA	<i>George Henrique de Araújo Mendes</i>
SECRETARIA DA JUSTIÇA E DOS DIREITOS HUMANOS	<i>Ana Paula Mendes de Araújo</i>
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA	<i>José Nogueira Tapety Neto</i>
SECRETARIA DOS TRANSPORTES	<i>Antonio Avelino Rocha de Neiva</i>
SECRETARIA DO TURISMO	<i>Luis Nunes Neto</i>
SECRETARIA DE DEFESA CIVIL	<i>Simone Pereira de Farias Araújo</i>
SECRETARIA PARA INCLUSÃO DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA	<i>Larissa Mendes Martins Maia</i>
SECRETARIA DE MINERAÇÃO, PETRÓLEO E ENERGIAS RENOVÁVEIS	<i>Maria do Amparo Paoulo Paes Landim</i>
PROCURADORIA GERAL DO ESTADO	<i>Kilderi Ronne de Carvalho Souza</i>
CONTROLADOR GERAL DO ESTADO	<i>Darcy Siqueira Albuquerque Júnior</i>
CHEFE DO GABINETE MILITAR	<i>Scheiwann Scheleiden Lopes da Silva</i>
DIRETOR DO DIÁRIO OFICIAL	<i>Antonio Orison Rocha Mascarenhas</i>

### TABELA DE PREÇOS

Preço da Linha - R\$ 3,50; para linhas de 10 cm de largura, fonte 10  
63 (sessenta e três) caracteres

#### ASSINATURA SEMESTRAL DO DIÁRIO OFICIAL

Sem remessa postal - R\$ 178,00  
Com remessa postal - R\$ 261,00

#### ASSINATURA ANUAL DO DIÁRIO OFICIAL

Sem remessa postal - R\$ 306,00  
Com remessa postal - R\$ 499,00

#### PREÇO DO DIÁRIO OFICIAL

Número Avulso até 30 dias - R\$ 2,50  
Exemplar Superior a 30 dias (busca) - R\$ 3,50  
Exemplar Superior a 30 dias (busca) e xerox autenticada - R\$ 7,00

#### PAGAMENTO NA ENTREGA DA MATÉRIA

**IMPORTANTE:** Os originais não serão aceitos com rasuras ou palavras ilegíveis e devem ser entregues digitados em papel formato ofício e em meio magnético (CD ou Pen Drive), sem espaço, de um só lado.

**HORÁRIO DE RECEBIMENTO DE EXPEDIENTE PARA PUBLICAÇÃO:**  
de 2ª a 6ª feiras de 7:30 às 13:30h.

#### SECRETARIA DE GOVERNO - ESCRITÓRIOS E OFICINAS

Praça Marechal Deodoro, 774 - Telefones: (86) 3221-3531 / 3215-4500

**DIÁRIO OFICIAL ON-LINE**  
Compromisso com a Ética  
e a Transparência

[www.DIÁRIO OFICIAL.pi.gov.br](http://www.DIÁRIO OFICIAL.pi.gov.br)

## Ponte de Luzilândia está concluída e será entregue em junho Miriam Sousa

*A nova ponte sobre o rio Parnaíba liga o município à cidade de São Bernardo, no Maranhão.*

A ponte de Luzilândia, um dos maiores anseios da população da região, já está pronta e será entregue até o fim deste mês. A obra vai facilitar o acesso dos moradores do município ao estado do Maranhão, e incentivar o desenvolvimento econômico do Baixo Parnaíba. Para a construção da ponte foram investidos quase R\$ 9 milhões.

A obra é realizada pelo Governo do Estado, através do Departamento de Estradas de Rodagem (DER). A ponte possui cerca de um quilômetro de pavimentação do lado piauiense, sendo executados em Tratamento Superficial Duplo (TSD), bem como 260 metros do lado maranhense, que estão sendo feitas em revestimento primário.

Além disso, a ponte possui cerca de 380 metros de comprimento e 12 metros de largura. Ao ser entregue, a nova ponte sobre o rio Parnaíba será a principal ligação entre os dois estados na região Norte.

O diretor de Engenharia do DER, afirmou que a obra trará grandes benefícios para o Estado e será uma nova opção para quem vem do estado do Maranhão e deseja chegar ao Delta do Parnaíba.

“Essa é uma obra esperada há mais de 10 anos pela comunidade e que agora está concretizada. A construção dessa ponte irá trazer grandes benefícios para o Piauí, pois será um novo percurso de ligação entre os dois estados do Brasil”, disse.



(Foto: Divulgação)

*Ponte de Luzilândia será entregue em junho*